



Waggon-Schubgeräte schwer

Beschreibung

Unimog U423

Der Unimog eignet sich hervorragend als Geräteträger-Grundfahrzeug. Mit einem Zusatzgewicht eignet er sich auch als Rangiergerät und kann bis zu 1'000 Tonnen in der Ebene bewegen.

Das Fahrzeug ist mit 8 Vor- und Rückwärtsgängen, sowie einer Wandlerschaltkupplung ausgestattet. Optional kann der Unimog mit einer Funkfernbedienung erweitert werden.

Rotrac RR16 / RR20 / RR24

Technik

- Lastschaltgetriebe
- Kompressorleistung Drehzahlunabhängig
- TIER 4 Motorisierung
- Knorr Waggon-Bremsanlage
- Robustes Chassis
- Kameraüberwachung
- Bedienerfreundlich
- Verschiedene Kupplungssysteme erhältlich

Sicherheit

- SIFA Steuerung
- Führerbremssventil mit Notentleerung
- Fernsteuerung mit Totmann Funktion
- 10 Not Aus Schalter
- Arbeitsscheinwerfer
- Beleuchteter Zugang
- Überwachter Schienenanpressdruck
- Antischlupfregelung

Optionale Ausstattungen

- Fernsteuerung
- Automatisches Kupplungssystem
- Motor- und Kompressorvorheizung
- Sandanlage
- Allradlenkung
- Klimaanlage
- Standheizung



Antonio Pagliarulo
Produktmanager Eisenbahntechnik

+41 52 557 91 83
a.pagliarulo@mueller-technologie.ch

