PRODUKT

Zweiwege-Unimog Geräteträger

Hersteller	Müller Technologie AG
Motor	Euro 6
Leistung	260 kW
Länge	7.7 m
Breite	2.3 m
Höhe	2.9 m
Leergewicht	12000 kg
Gesamtgewicht	16500 kg

Müller
Frauenfeld AG

Strassenmerkmale

V max.	80 km/h

Schienenmerkmale

V max.	20 km/h
Kleinster Kurvenradius	42 m

Beschreibung

Die Zweiwege-Einrichtung für den Unimog der 500er Baureihe wurde den neuen Gleisanforderungen angepasst. Durch ein komplettes Anheben des gesamten Fahrzeuges kann die geforderte Bodenfreiheit auf dem Gleis eingehalten werden. Die Aufgleisung wird hydrostatisch angetrieben und kann mit Normal- sowie Schmalspur-Gleisrädern ausgestattet werden.

Weiter ist ein Gleisfahrwerk speziell für Rangierarbeiten erhältlich, welches optimale Bedingungen setzt.

Durch eine Achsblockierung, wird das Strassenfahrwerk blockiert. Dies bietet ideale Voraussetzungen für Kran- oder Mäharbeiten auf der Strasse.

Unterschiedliche Wechselpritschen und Arbeitsgeräte sind auf dem Unimog montierbar. So können individuelle Konzepte für den Arbeitseinsatz geplant und umgesetzt werden. Mit der Frontanbauplatte können Anbaugeräte auf der Strasse sowie auf dem Gleis mitgeführt und betrieben werden.

Zusätzlich kann ein Zweiwege-Universalanhänger mit 20ft-Twist-Lock Plattform mitgeführt werden. So kann zusätzliches Last- oder Arbeitsgerät mittransportiert werden, welches auf der Arbeitsmaschine keinen Platz findet. Der Anhänger hat einen Dreiseitenkipper, Aushubvorrichtung zum Abstellen und Beladen der Aufbauten sowie ein Knick-Deichsel mit Höhenverstellung für optimales Rangieren.

Patrick Willi
Produktmanager Spezialfahrzeuge
Eisenbahntechnik

+41 52 557 92 87
p.willi@mueller-technologie.ch