PROJEKT

Fahrbahnerneuerung 2025

Ebikon - Rotsee

Bauherr
SBB AG

Bauzeitraum
01.03.2025 - 30.09.2025

Projektdauer
2 Monate

Müller
Frauenfeld AG

Projektbeschreibung

Im Rahmen der Fahrbahnerneuerung im Streckenabschnitt Ebikon?Rotsee wurden umfassende bauliche und ökologische Massnahmen erfolgreich umgesetzt. Insgesamt entstanden 814 m Winkelgitter sowie 703 m Kabelkanalanlagen, die zur langfristigen Betriebssicherheit und Modernisierung der Bahnstrecke beitragen.

Ein besonderer Schwerpunkt lag auf der Integration von Amphibienaufstiegen, welche wichtige ökologische Verbindungen sicherstellen. Realisiert wurden Amphibienaufstiege der Typen A und B mittels Rahmengitter Ribbert sowie Amphibienaufstiege des Typs C mit Brechschotter. Diese Bauwerke gewährleisten sichere Wanderkorridore für Amphibien entlang der Trasse und stärken die ökologische Durchgängigkeit.

Die Arbeiten wurden ausschliesslich während nächtlicher Gleissperrungen ausgeführt. Dies erforderte eine präzise Ablaufplanung sowie effizient organisierte Prozesse. Zum Einsatz kamen ein Bauzug sowie zwei gleisgängige Bagger, welche den Transport und den fachgerechten Einbau sämtlicher Bauelemente ermöglichten.

Von besonderer Bedeutung war der Einsatz einer speziell geschulten Arbeitsgruppe, die in enger Zusammenarbeit mit der Bauleitung und den Schweizer Bahnbetriebsstellen agierte. Durch diese koordinierte und fachkundige Zusammenarbeit konnte ein reibungsloser Bauablauf innerhalb der eng bemessenen nächtlichen Zeitfenster sichergestellt werden.

Dank der hohen Ausführungsqualität, der professionellen Koordination und der optimal abgestimmten Arbeitsmethodik konnten sämtliche Arbeiten termingerecht und erfolgreich abgeschlossen werden. Das Projekt stellt einen bedeutenden Beitrag zur Modernisierung und ökologischen Aufwertung der Bahnstrecke Ebikon?Rotsee in der Schweiz dar.

Andrea Bitterli
Bauführerin

+41 52 557 91 28
a.bitterli@mueller-gleisbau.ch