

LOGISTIQUE DES CHANTIERS

Nous coordonnons et organisons
la location de wagons ferroviaires

WAGONS À BALLAST AVEC TAPIS ROULANTS



Wagon à ballast Xas (Facs)

- Tapis roulants fixes
- Charge utile: 56 t
- Déchargement par tapis roulant 2,60 m/1,50 m à partir de l'axe de la voie

VÉHICULES RAIL-ROUTE



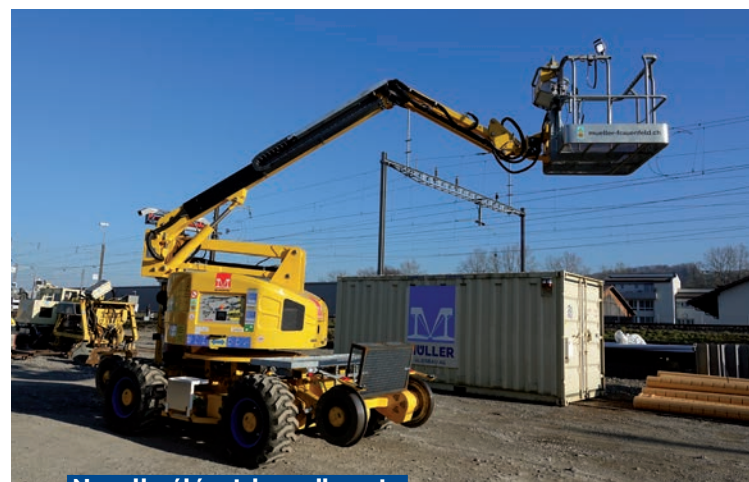
Unimog rail-route

- Gabarit normal et métrique
- En option, remorque rail-route universelle avec verrou twist-lock 20 pieds pour différentes superstructures



Véhicule utilitaire rail-route

- Avec grue pour les travaux de levage et de grutage et comme véhicule de traction pour les wagons ferroviaires
- Charge remorquée en mode rail: 120 t
- Pente admissible: 80 %
- Pont de chargement avec verrou twist-lock 10 pieds
- Avec frein magnétique sur rails
- Grue PKR 290 avec lest arrière



Nacelle élévatrice rail-route

- RR9-200 compacte, solide et polyvalente pour la maintenance ferroviaire en hauteur
- RR14 EVO 3 est une plate-forme de travail rail-route et polyvalente, spécialement conçue pour relever les défis de la construction et de l'entretien des voies

WAGONS DE TRANSPORT DE MATÉRIAUX



Wagon ferroviaire DHS

- Charge utile : 53 t
- Tapis de chargement pivotant à 50°, max. 5 m par rapport à l'axe de la voie (mesuré verticalement)
- Avec ou sans bâchage au-dessus de la trémie
- Utilisation comme rame ou en solitaire



Unité de chargement DHS

- Transporte les matériaux dans les wagons DHS
- Chargement par pelleteuse



Wagon à bascule Xs (Vs)

- Convient à la construction de voies ferrées et de fondations pour le transport de matériaux d'excavation, de ballast, d'enrobé drainant et d'autres matériaux en vrac
- Basculement possible des deux côtés



Wagon plat Ks

- Adapté aux marchandises peu fragiles comme les tubes, les fers plats et les barres d'acier, les grumes, le bois de sciage, les rails, les conteneurs et les véhicules
- Avec plancher en bois ou en acier



Wagon à plancher bas Sdmmrs

- Élément de tête/rampe d'accès amovible
- Charge utile: 48,5 t
- Hauteur du plan de chargement: 46 cm au-dessus du sommet du rail
- Avec agrément pour la combinaison avec certains camions de lavage et d'aspiration
- Option: agrément pour l'utilisation en combinaison avec d'autres camions/remorques



Niveleuse 2.0

- Déchargement et nivellement de gravillons, de graviers concassés et d'autres composants
- Mise à niveau automatique des surélévations
- Alimentation continue en matériaux grâce aux wagons de transport de matériaux DHS

LOCOMOTIVES



Am 841 et Aeam 841

- Location Müller Gleisbau AG (LokPool AG)



Müller Gleisbau AG

une entreprise de
Müller Frauenfeld AG
Langfeldstrasse 94
8500 Frauenfeld

T +41 52 557 91 00
info@mueller-frauenfeld.ch
www.mueller-frauenfeld.ch



Logistique des chantiers

- Location de véhicules ferroviaires répondant aux normes de sécurité actuelles et possédant les agréments les plus récents
- Utilisation assurée par nos collaborateurs qualifiés (machinistes, conducteurs de véhicules moteurs, personnel de sécurité)
- Collaboration avec la société TR Trans Rail AG pour les transbordements et les transports spéciaux de marchandises
- Coopération avec l'ETF BauRail SA en tant qu'exploitant du trafic ferroviaire

Nous vous soumettons très volontiers une offre sur mesure adaptée à votre projet et en tenant compte de vos exigences et de vos besoins !

