

Z



PLATFORM BASKET

RAIL ROAD ACCESS PLATFORM

Made in Italy



Die “Abteilung Bahnbereich”: Zuverlässigkeit und Professionalität auf höchstem Niveau.

“Engagement, Zuverlässigkeit und Professionalität bezüglich des Personentransports im Hebebühnensektor haben die Marke Platform Basket längst auch im Bahnbereich eingeführt.

Die in den verschiedenen Industriezweigen erworbene Erfahrung, einschließlich der Spezialisierung auf selbstfahrende Kettenplattformen, hat das emilianische Unternehmen zur Entwicklung eines selbstfahrenden Straßen- / Schienenfahrzeugs geführt, das in den letzten Jahren in verschiedenen geografischen Gebieten in Italien und im Ausland erfolgreich war.

Aufgrund dieses Erfolgs kann sich Platform Basket nun einer speziellen Abteilung im Eisenbahnsektor rühmen, die darauf abzielt, spezielle Geräte zum Heben von Personen und Gegenständen zu entwickeln, die darauf abzielen, Probleme in der Eisenbahnwartung im Allgemeinen zu lösen. Jetzt sind extrem leichte, wendige und leistungsstarke Produkte



erhältlich, die es Ihnen ermöglichen, Wartungsarbeiten ganz einfach mittels Straßentransport bis zum Einsatzort durchzuführen und Sperren oder Verzögerungen auf der Eisenbahnstrecke zu vermeiden.

Die strengen Bahnvorschriften sind fester Bestandteil der Entwicklung jeder neuen Vorrichtung bei Platform Basket. Heute sind regelmäßig zertifizierte Produkte für die wichtigsten europäischen und internationalen Bahnlinien verfügbar.

Ein wichtiger Meilenstein, der ein IKONE ist, der zur Förderung von Produkten in allen Bereichen verwendet werden kann.”



Forschung und Entwicklung auf höchstem Niveau

Platform Basket zielt darauf ab, Geräte zum Heben von Personen und Gegenständen aus der Luft herzustellen, die sich durch Sicherheit, Zuverlässigkeit, Qualität und Benutzerfreundlichkeit auszeichnen.

Die Produkte entwickeln sich ständig weiter und halten so einen hohen Leistungsstandard.

Nie zuvor hat sich die Technologie in einem schwindelerregenden Tempo entwickelt wie in diesem Jahrhundert, was zu der Notwendigkeit führt, immer auf dem neuesten Stand zu sein und Produkte bereitzustellen, die eine einfache Handhabung und Verwaltung ermöglichen.

Die Aufmerksamkeit, die dem Kunden als treibendes Element einer dauerhaften und professionellen Beziehung geschenkt wird.

After-Sales-Schulung

Platform Basket strukturierte zunächst seine Organisation und widmete der Bildung seines kommerziellen Netzwerks die notwendige Aufmerksamkeit. Zunächst durch eigene Techniker im Konstruktions- und Entwicklungsbüro und später durch speziell geschultes Personal zur Durchführung von Schulungsmaßnahmen sowohl intern als auch direkt beim Händler.

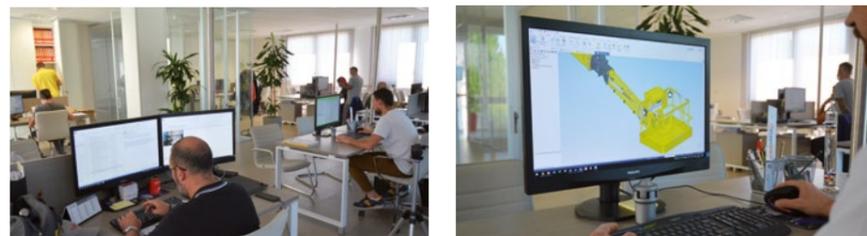
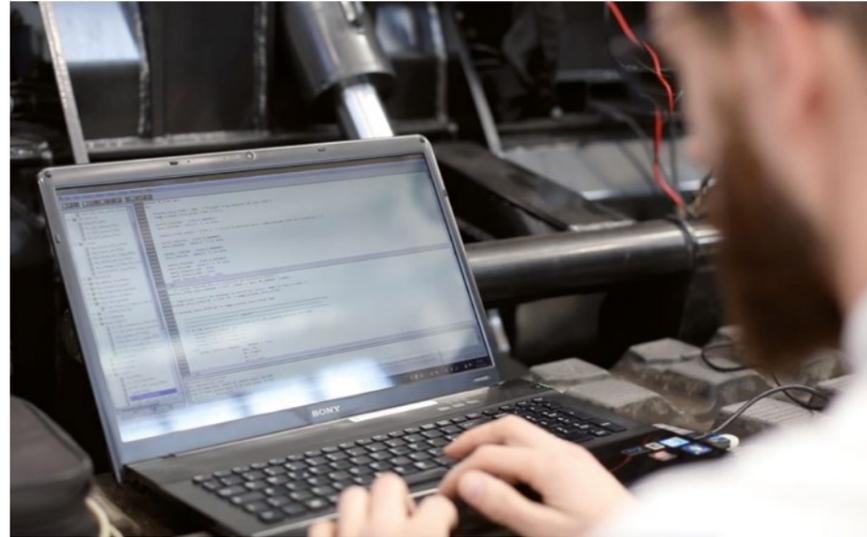
Ferndiagnose

Um die Qualität des After-Sales-Service für den Kunden weiter zu verbessern, wird ein Ferndiagnosesystem für die Plattform entwickelt.

Ersatzteile

Die Ersatzteile werden jetzt so organisiert, dass der Händler das Ersatzteil leicht identifizieren kann, so dass es durch eine einfache schriftliche Mitteilung möglich ist, den Versandvorgang in sehr kurzer Zeit zu aktivieren.

Ein engagierter Lagerhalter und ein sehr gut ausgestattetes Lager ermöglichen es uns, die meisten Wünsche in kürzester Zeit zu erfüllen.



Organisation an der Spitze des Dienstes



Vom Stahl zum fertigen Produkt

Platform Basket widmet der Kontrolle des gesamten Herstellungsprozesses größte Aufmerksamkeit.

Das heute hergestellte Produkt ist das Ergebnis der besonderen Aufmerksamkeit des Managements, das die Konstruktionsstrategien immer auf technologisch fortschrittliche Lösungen ausgerichtet hat.

Die Zugehörigkeit zu einer Holding, die an der Spitze eines Metallbau-Unternehmens (TMC Srl), die sich seit über 40 Jahren auf die Herstellung von Strukturteilen spezialisiert hat, steht, hat den Bau von Schweißkonstruktionen mit äußerst zuverlässigen Roboterprozessen ermöglicht.

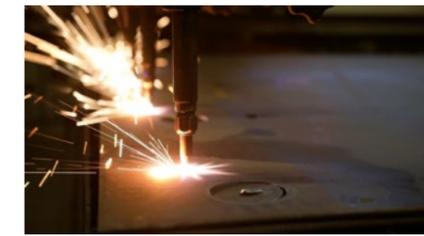
Die in diesem Bausektor gesammelten Erfahrungen haben es den Konstrukteuren von Platform Basket ermöglicht, eine einzigartige Kombination aus Erfahrung und Technologie zu nutzen, zu der sie sonst heute keinen Zugang hätten.

Die konstruktiven und konstruktiven Synergien mit positiven Ergebnissen veranlassten das Management dann zum Erwerb eines Unternehmens, das sich auf den Bau von elektrischen Systemen im mobilen Bereich spezialisiert hat.

Diese weitere Wahl erwies sich im Hinblick auf die Flexibilität bei der Konstruktion der vermarkteten Produkte und beim Erwerb und Austausch von „Know-how“ als wesentlich

Obwohl erst kürzlich erworben, arbeitet QBM Srl bereits in Vollzeit an den elektrischen und elektronischen Systemen von Platform Basket.

Nicht weniger interessant im Kontext des Prozesses ist das System zur Lagerung und Abholung der Materialien, die alle streng in vertikalen Lagern gelagert und direkt durch Informationstechnologie gesteuert werden. Dadurch können nur die Mitarbeiter die Materialien, die zu dem herzustellenden Modell gehören, abholen und auf die Linien bringen.



Die technischen Lösungen, die unsere Produkte einzigartig machen

Spezialisierung

Die einzigen selbstfahrenden Hubarbeitsbühnen im Bahnbereich, die speziell für diesen Zweck entwickelt und gebaut wurden. Die Vielzahl der im Bahnbereich vermarkteten Hubarbeitsbühnen sind eine Weiterentwicklung von Hubarbeitsbühnen für den industriellen Einsatz, die später zu Bahnzwecken umgebaut wurden. Plattform Basket entwirft in Übereinstimmung mit den Industriestandards Geräte mit nativem technologischem Inhalt für den beabsichtigten Gebrauch, untersucht Lösungen für die Optimierung der Gewichtsverteilung, die Kontrolle des Arbeitsbereichs und die Überwachung von Betriebsdaten durch eine "Black Box". Dies bedeutet Sicherheit und Zuverlässigkeit für die Bediener an Bord des Korbes.



Innovation (RR9)

Übernahme des Raupendrehsystems in das kleine Modell RR9 / 200, transportabel auf Schleppanhängern. Dieses innovative Rotationssystem des Raupenwagens durch funkgesteuerte Bewegung verleiht der Maschine absolute Sicherheit beim Ein- und Ausfahren auf die Gleise und eine äußerst einfache Positionierung auf dem Gleis. In wenigen Minuten ist es möglich, die Arbeitsbühne auch ohne Zugangsplattformen zur Eisenbahn vom Straßentransportanhänger zu entladen und auf dem Gleis zu positionieren.



Selbstnivellierend

Geniale selbstnivellierende Lösung des Oberwagens in Bezug auf die Neigung der Strecke bei Kurvenfahrt. Diese Lösung, die bei Plattform Basket bereits seit mehr als einem Jahrzehnt eingesetzt wird, ist immer noch eines der Hauptverkaufsargumente. Das konzipierte System ermöglicht es den Bedienern an Bord des Korbs, in allen CANT-Bahnbedingungen (bis zu einer Neigung von 8°) zu arbeiten, wobei der Korb immer horizontal ausgerichtet ist.



Stromabnehmer 3064PB

Optionales Mess- und Erdungszubehör zur Verwendung in allen RR 14-Modellen. Kompakt mit stationärem System, um die Nutzung durch Reduzierung der Gesamthöhe auf 3 Meter zu optimieren. Diese Funktion ermöglicht den Transport der Plattform auf einer Standardplattform, ohne dass der Stromabnehmer von der Maschine entfernt werden muss. Dieser Stromabnehmer kann auch anderweitig verwendet werden, indem Sie ihn einfach an das Fahrzeug anschließen, mit dem Sie die Oberleitungen messen möchten. Die vertikale Bewegung erfolgt mit einem Teleskopsystem, während im oberen Teil eine frei bewegliche Stange positioniert ist, die die doppelte Funktion hat, die Maschine zu erten



und einen konstanten Schub auf die Oberleitung auszuüben (der Schub kann zwischen 5 und 50 kg variieren).

Er passt sich automatisch der vertikalen Position an, um immer Kontakt zur Oberleitung zu halten: Über eine Digitalanzeige lässt sich der Abstand zwischen Schiene und Oberleitung kontrollieren. Darüber hinaus ermöglicht ein an der Stange positionierter Messstab das Ablesen der horizontalen Position des Kabels. Der Stromabnehmer 3064PB ist mit einem automatischen Ver- und Entriegelungssystem ohne Zutun des Bedieners ausgestattet.

Zusatzausstattung:

- 1600 mm breite Stange als Ersatz für die 1900 mm Standardstange



- GPS und Datenerfassung mit SIM-Karte.
- Großes Display auf der Stange installiert und vom Korb aus sichtbar.
- Friktionswinde zur Erleichterung der Montage und Demontage des 3064PB
- Induktiver Stab zur seitlichen Messung zur Überwachung der seitlichen sowie vertikalen Lage der Oberleitung. Diese Lösung durch ein Datenaufzeichnungssystem und ein GPS garantiert die Aufzeichnung der Inspektion.

Technische Daten

Maximale Kapazität: 9l/min
 Maximaler Druck: 140Bar
 Schubkraft auf die Oberleitung: 5 bis 50 kg
 Geschlossene Abmessung: 2,21 m
 Offene Abmessung: 5,21 m
 Seitliche Ablesung: Messstab
 Gesamtgewicht: 220 kg

Elektrische Parameter

Spannung: 24 Vdc
 Impedanz durch Stromabnehmer: Ohm
 Querschnitt geerdete Kabel: 70 qmm



Lithium-Ionen-Akku

Der Technologie gegen Umweltverschmutzung, sei es Schall oder durch Abgase von endothermen Motoren, wird zunehmend Aufmerksamkeit geschenkt. Bereits seit einigen Jahren macht Plattform Basket die Nutzer seiner Geräte auf den Einsatz von Hybrid- oder sogar vollelektrischen Systemen aufmerksam.

Die Lithium-Ionen (LiFePo4) Akkutechnologie ermöglicht eine deutliche Leistungssteigerung bei geringerem Gewicht und vor allem bei konstanter Nutzung des Akkus bei wechselndem Entladezustand.

Die Modelle RR14 / 400 und RR19 / 500 werden jetzt in der Hybridversion angeboten, wodurch ein optimaler Betrieb unter allen Einsatzbedingungen der Ausrüstung gewährleistet ist.

Das neue kleine Modell RR9 hingegen trumpft mit einer vollelektrischen Lösung auf, die einen Einsatz in jeder Situation mit niedrigem Geräuschpegel und absoluter Abwesenheit von gasförmigen Emissionen ermöglicht.





Verfügbare Serien

RAIL ROAD SERIES								INHALT
	Serie	Arbeitshöhe	Seitlicher Ausschlag	Antriebe			Transport auf Anhänger	Seite
		m	m	STD	E	ED		
	RR 9/200	9,50	5,00	•	•		•	10
	RR 14/400	14,40	9,50	•		•		12
	RR 19/500	18,70	13,80	•		•		14



Serie: RR 9/200

Kompakt, leicht und vielseitig für kleine Schienenwartungsarbeiten.

Die neue RR9 / 200 ist die kleine Arbeitsbühne, die kürzlich von Plattform Basket entwickelt wurde, um die Eisenbahnwartung von Oberleitungen extrem einfach zu machen.

Das Projekt wird mit dem Ziel durchgeführt, eine extrem leichte und kompakte Ausrüstung vorzuschlagen, die mit ziehbaren Straßenanhängern mit einem maximalen Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen transportiert werden und auf Schienen bis zu einer Nutzhöhe von 9,5 m mit 200 kg Nutzlast, und mit 2 Personen an Bord, arbeiten kann. RR9 / 200 bietet die Möglichkeit, eine selbstfahrenden Hubarbeitsbühne sowohl für den Eisenbahn- als auch für den zivilen Gebrauch zu haben. Die entworfene und entwickelte Ausrüstung ermöglicht daher die Verwendung von Pick-ups oder Vans, die mit einer Anhängerkupplung ausgestattet sind, die mit Hilfe von leichten Anhängern, die mit einem herkömmlichen Führerschein und einer Verlängerung verwendet werden können, zum Arbeitsplatz transportiert werden.



Die Struktur des RR9 / 200 besteht aus einem Grundrahmen, der auf Raupen für den Straßen- und Offroad-Einsatz ausgelegt ist und bei allen Bodenverhältnissen eine hervorragende Bodenhaftung bietet, zusammen mit einer geringen spezifischen Last, die speziell dafür ausgelegt ist, auch die Bewegung auf gepflasterten Bahnsteigen von Bahnhöfen zu ermöglichen.

Das Basisfahrwerk bietet ein System von 2 hydraulisch gesteuerten Laufkatzen, die die Umstellung der Maschine von Raupe auf Schienenrad ermöglichen.

Der eigentliche Vorteil dieses Basisfahrwerks liegt jedoch in der **hydraulischen Drehung der Raupen senkrecht zu den 2 Schienenwagen, die einen einfachen Zugang zum Gleis ermöglicht, ohne dass spezielle Ausrichtungsmäner erforderlich sind.**

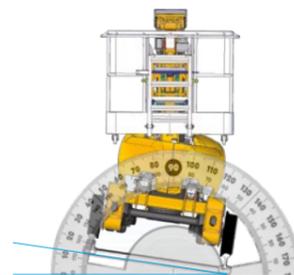
Die **Kraftübertragung** erfolgt mit unabhängigen motorisierten Rädern sowohl für die Steuerung des



Raupenfahrwerks als auch für die Kraftübertragung auf das Schienenrad. Jedes motorisierte Schienenrad hat eine negative Bremse, um das Anhalten der Ausrüstung in jedem Zustand ohne Antriebskraft zu gewährleisten. Zusammen ermöglicht ein Zwei-Gang-System den Einsatz von RR9/200 bis zu einer Geschwindigkeit auf Schienen von 10km/h.

Die Leistung wird durch einen 10,5-kW-Dieselmotor geliefert.

Auf Wunsch wird es auch möglich sein, die Vorrichtung für den vollelektrischen Betrieb mit Lithium-Ionen-Akkus auszustatten, um die Ausrüstung für den Einsatz in Tunneln, U-Bahnen und in Gebäuden wie Hangars, Bahnhöfen usw. geeignet zu machen.



Die obere Struktur besteht aus einem um 360 ° drehbaren Turm mit automatischer Nivellierung des Korbes auch bei vorhandener Schienenneigung (CANT) bis zu 180 mm mit 1435 mm Spurweite.

Durch die Gelenkarme ist die Arbeitsbühne äußerst kompakt und zum Einsetzen und Entfernen auf/von den Gleisen auch bei Vorhandensein einer für den Verkehr freigegebenen Straße geeignet.

Die Vollaluminium-Korb bietet ausreichend Arbeitsfläche und bietet Platz für sogar 2 Personen an Bord (200 kg).

Durch eine Reihe von Kupfergeflechten mit einem Querschnitt von 70 mm², die sich zwischen den verschiedenen Gelenken der Plattform befinden, wird der Potentialausgleich zwischen dem Fahrerkorb und den Gleisen gewährleistet, um die Sicherheit des Personals an Bord im Falle einer Stromspitze zu gewährleisten.



Stärken:

- 200 kg im Korb transportiert
- 9,50 m Arbeitshöhe
- 4,70 m seitliche Reichweite
- Korb für zwei Personen
- Selbstnivellierende Arbeitsbühne in der Kurve Eisenbahn (CANT)
- Eigenständiger Antrieb auf Gleis und Schienenrad
- Kubota 10,5 kW Dieselmotor
- Transportierbar auf einem 3,5-Tonnen-Anhänger von PTT
- Abnehmbarer Korb



Serie:

RR 14/400

Kraftvoll und funktional, sowohl auf der Straße als auch auf der Schiene (Hybrid auf Wunsch).

Leichte und vielseitige Arbeitsbühne, die für den kombinierten Einsatz im Gelände und auf der Schiene entwickelt und gebaut wurde. Es ist mit einer automatischen Turmnivellierung, einem geräumigen Korb für 3 Personen mit 400 kg Tragfähigkeit und autonomer Traktion sowohl auf der Straße als auch auf der Schiene ausgestattet. Die Arbeitsbühne dient insbesondere der Instandhaltung der Stromtrassen der Bahninfrastruktur.



Unabhängiges hydraulisches Traktionssystem auf Straße und Schiene, um den Einsatz der Maschine einfacher und funktioneller zu gestalten. Erhältlich mit austauschbaren Schmalspurschienenachse



Motor
Die Arbeitsbühne ist jetzt mit einem 42-kW-Verbrennungsmotor erhältlich und erfüllt die strengen „EU Stage V“-Vorschriften mit reduzierten Emissionen durch ein DPF-gesteuertes Abgassystem.



Stärken:

- Einfach zum Arbeitsplatz zu transportieren
- Kompakt und mit hoher Tragfähigkeit im Korb
- Ausgleichsbahn-Nivellierung der Maschine des CANT bis zu 8 Grad
- Schnell bei Transfers bis 19 km/h und höher bei 5 km/h bei Arbeiten mit ausgefahrenem Ausleger
- Vielseitig und reich an Zubehör wie Hydraulikgenerator, Hilfsmotor, Anwendung Messstromabnehmer, mehrere Messgeräte, Ferndiagnose und Geolokalisierung.
- Einfacher Zugang zur Schiene durch 4 Räder lenkende Räder.

Automatische Nivellierung
Möglichkeit, auf einer Überhöhung bis zu 200 mm zu arbeiten, mit automatischer Nivellierung des Turms und aller Antennenteile, um immer eine nivellierte Arbeitsposition zu haben.



Fahrkamera
Um die Sicht für den Fahrer zu verbessern, ist es auf Wunsch möglich, eine Kamera und ein Display zu installieren, die eine bessere Sicht von der dem Korb gegenüberliegenden Seite ermöglichen. Außerdem wird auch die Ausrichtung zum Gleis erleichtert, wenn die Arbeitsbühne auf das Gleis einfährt.



Drehung um +/- 180°
mit Begrenzung über mechanische Stifte und elektrische Sensoren, mit Anzeige im Korb.



Äquipotential-Abschirmung
Alle Arbeitsbühnen sind mit Kupferkabeln mit großem Querschnitt ausgestattet, um den elektrischen Widerstand zwischen dem Korb und dem Klettersteigrad auf minimalen Werten zu halten. In Übereinstimmung mit den von der Eisenbahnbehörde des jeweiligen Landes vorgeschriebenen Vorschriften.

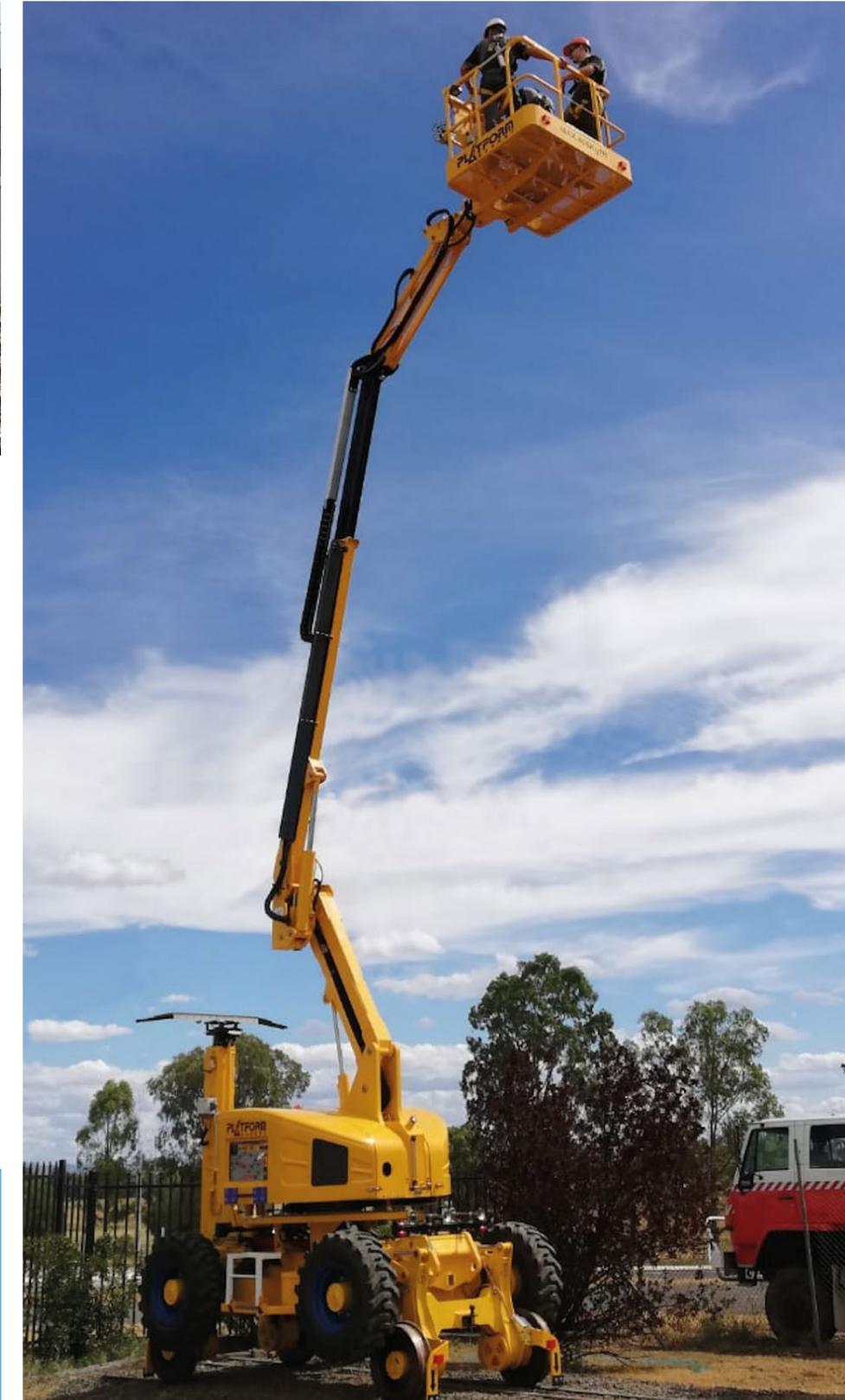


Der Ganzstahl-Korb bietet ausreichend Arbeitsfläche und bietet Platz für 3 Personen an Bord plus Ausrüstung (400 kg).

Anemometer zur Kontrolle und Warnung vor Erreichen der maximal zulässigen Windgeschwindigkeit (45km/h).



Telediagnose und Geolokalisierung (auf Anfrage).
An Bord der Ausrüstung installiertes Gerät, das eine Fernsteuerung durch das Personal ermöglicht, um die Effizienz der Plattform aufrechtzuerhalten.



Serie: RR 19/500

Kraftvoll, wendig und sicher bis 19 Meter Arbeitshöhe.

Der große Bruder des aktuellen RR14 / 400 bietet unter Beibehaltung der wichtigsten Bordausrüstungen wie EURO V-Motor, Hilfsmotor und unabhängiger hydrostatischer Antrieb eine höhere Ladekapazität und Arbeitshöhe als das oben genannte Modell. Daraus folgt, dass für Arbeiten in der Höhe bei Arbeitshöhen von mehr als 14 m diese Ausrüstung ihre Hauptverwendung findet.

Ausgestattet mit einem Teleskoparm ist extrem steif und sicher an Bord, mit einer noch verbesserten Tragfähigkeit im Korb auf 500 kg und drei Personen.

Unter den angewandten technologischen Lösungen sticht der Hauptteleskoparm hervor, bei dem außen keine Rohre und elektrischen Kabel vorhanden sind.

Das Integralgetriebe mit Allradantrieb bei Straßenbereifung und ebenso viele Antriebsräder bei der Schienenfahrt machen diese Maschine äußerst geschickt bei der Überwindung von Hindernissen und im Geländeinsatz.



Drehung um +/- 180°
mit Begrenzung über mechanische Stifte und elektrische Sensoren, mit Anzeige im Korb.



Fahrkamera. Um die Sicht für den Fahrer zu verbessern, ist es auf Wunsch möglich, eine Kamera und ein Display zu installieren, die eine bessere Sicht von der dem Korb gegenüberliegenden Seite ermöglichen. Außerdem wird auch die Ausrichtung zum Gleis erleichtert, wenn die Arbeitsbühne auf das Gleis einfährt.



Automatische Nivellierung
Möglichkeit, auf einer Überhöhung bis zu 200 mm zu arbeiten, mit automatischer Nivellierung des Turms und aller Antennenteile, um immer eine nivellierte Arbeitsposition zu haben.



Motor
Die Arbeitsbühne ist jetzt mit einem 55-kW-Verbrennungsmotor erhältlich und erfüllt die strengen „EU Stage V“-Vorschriften mit reduzierten Emissionen durch ein DPF-gesteuertes Abgassystem.



Stärken:

- Einfach zum Arbeitsplatz zu transportieren
- Kompakt und mit hoher Tragfähigkeit im Korb
- Ausgleichsbahn-Nivellierung der Maschine des CANT bis zu 8 Grad
- Schnell bei Transfers bis 19 km/h und höher bei 5 km/h bei Arbeiten mit ausgefahrenem Ausleger
- Vielseitig und reich an Zubehör wie Hydraulikgenerator, Hilfsmotor, Anwendung Messstromabnehmer, mehrere Messgeräte, Ferndiagnose und Geolokalisierung.
- Einfacher Zugang zur Schiene durch 4 Räder lenkende Räder.
- Ausgestattet mit Teleskoparm ohne sperrige Rohrleitungen außerhalb des Arms.
- Pendelachse bei Schienenanwendung in beiden Fahrtrichtungen.

Interne Leitungsführungen an den Armen
Durch ein Führungssystem im Inneren des Teleskoparms sind sowohl die hydraulische Hebevorrichtung als auch die Rohrleitungen und Kabel alle innen positioniert, wodurch externe Belastungen der empfindlichen Teile vermieden werden, die mit stumpfen Gegenständen in Kontakt kommen und die Funktionalität der Arbeitsbühne beeinträchtigen könnten.



Äquipotential-Abschirmung
Alle Arbeitsbühnen sind mit Kupferkabeln mit großem Querschnitt ausgestattet, um den elektrischen Widerstand zwischen dem Korb und dem Klettersteigrad auf minimalen Werten zu halten. In Übereinstimmung mit den von der Eisenbahnbehörde des jeweiligen Landes vorgeschriebenen Vorschriften.



Fahrersitz
Auf Wunsch und um das Fahren über lange Strecken zu erleichtern, kann ein einziehbarer Sitz installiert werden, um den Fahrer der Arbeitsbühne aufzunehmen.



Allgemeine Merkmale



Die Vorteile dieser Produktpalette liegen in der Möglichkeit, eine Reihe von Geräten anzubieten, beginnend mit dem kleinsten Gerät, das auf ziehbaren Anhängern transportiert werden kann und das sich leicht an jede Umgebung anpasst, sei es bergig oder flach, mit engen Zugängen und auf weichem Untergrund, auf dem sich normale LKWs nicht bewegen können.



Alle Arbeitsbühnen sind mit einem Borddisplay mit den wichtigsten Betriebsinformationen ausgestattet, etwaige Betriebsanomalien werden dem Bediener sofort angezeigt.



Große Auswahl an Arbeitsscheinwerfern, die an verschiedenen Stellen der Arbeitsbühne installiert sind, um die Maschine nachts problemlos bedienen zu können.



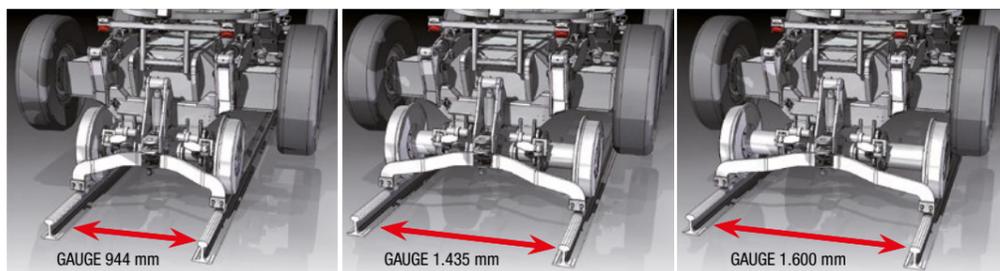
Die kleine RR9/200 ist mit Raupenantrieb ausgestattet, die eine bessere Zufahrt auf der Schiene und eine geringere Bodenbelastung ermöglicht, besonders interessant auch für den Einsatz am Bahnkai.



Das Modell RR14 / 400 ist in verschiedenen Lösungen erhältlich, unter denen sich die jüngste HYBRID-Version hervorhebt, die den Einsatz in Umgebungen ermöglicht, in denen die Beachtung von Emissionen und Lärm eine wesentliche Arbeitsbedingung sind.



Das Modell RR14 / 400 ist heute der unangefochtene Marktführer für Vielseitigkeit in der Anwendung, Leichtigkeit und Kompaktheit beim Transport per LKW.

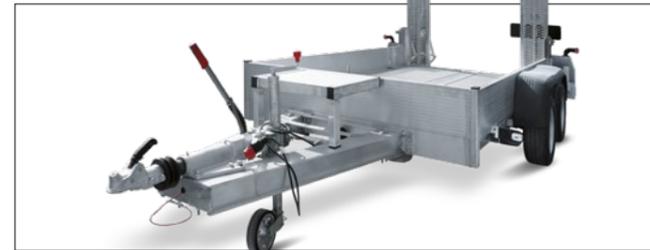


Die brandneue 19-Meter-Arbeitshöhe bezieht ihre wichtigsten Betriebseigenschaften aus 14 Metern und bietet gleichzeitig eine größere Höhe und Tragfähigkeit; Es ist daher ein Modell, das sich besonders für äußerst anspruchsvolle Kunden eignet, die an der Seite des Klettersteigs arbeiten, und nicht für die klassische Wartung der Oberleitung.

Auf Wunsch können die Maschinen mit mehrspurigen Eisenbahnschienen ausgestattet werden, die ihre Einsatzvielfalt erhöhen.

Zubehör

Zubehör für RR9 / 200



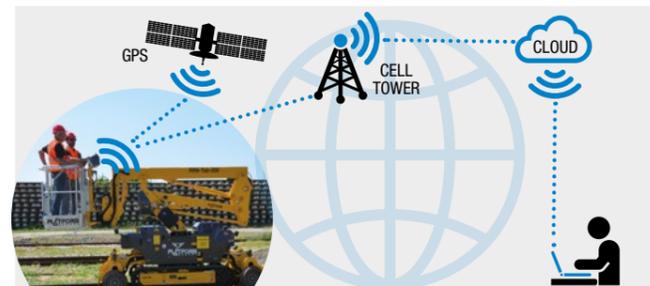
Superleichter Anhänger für den Transport.



Abnehmbarer Motorgenerator.



Windmesser



Ferndiagnose- und Geolokalisierungssystem



Einmannkorb..

Zubehör für alle Modelle



Synthetisches Hochleistungsöl (PANOLIN)



Biologisch abbaubares Öl

Zubehör für RR14 / 400 und RR19 / 500



Hydraulikgenerator.



Messstromabnehmer.



Blackbox zur Maschinendatenerfassung.



Endothermischer Hilfsmotor.



Elektrische Notfallpumpe.



Fahrkamera.



Einfangvorrichtung.



Hydraulische Anhängerbremsen.



Garantieverlängerung von 12 auf 24 Monate.



Garantieverlängerung von 12 auf 36 Monate.

Zertifizierungen



Hohe Qualitätskontrollen und Zertifizierungen

Vom ersten Moment an, als wir anfangen, über die Produktion von Hubarbeitsbühnen auf Bahnstrecken nachzudenken, war uns klar, dass wir über ein Produkt mit mehreren Konfigurationen nachdenken mussten, um es global, in Anbetracht der unterschiedlichen Vorschriften in den verschiedenen Ländern der Welt, zertifizieren zu können.

Im Bahnbereich hat die Hubarbeitsbühne RAIL ROAD 14 Zulassungen in England, Deutschland, der Schweiz, Frankreich und Australien sowie die Zulassung durch die Ente Ferroviario Nazionale in Italien erhalten.

- Erhaltene Zertifizierungen:**
- EN 280 : 2015 (Europa)
 - AS / NZ 1418 : 2011 (Australien)
 - EN 15746 1 & 2 (Europa)
 - RIS 1530/6 (Großbritannien)
 - TDOK 0002 (Schweden)
 - SNCF NF F 58002 (Frankreich)
 - RIL 931.0003 DB Netz (Deutschland)

Weitere Zulassungen stehen noch aus und ermöglichen die Vermarktung in den meisten Ländern der Welt.

Aktualisierte Zertifizierungen auf der Website



EN 280:2015



AS/NZ 1418:2011



AS/RISSB 7502:2016



EN 15746 1&2



SNCF NF F 58002



TDOK 0002



RIS 1530/6



RIL 931.0003 DB NETZ





15-09-22 Die Daten, Abmessungen und Eigenschaften werden rein informativ zur Verfügung gestellt und sind nicht bindend.



PLATFORM
BASKET



PLATFORM BASKET
Via Montessori, 1 - 42028 Poviglio - RE - Italy
Tel. +39 **0522 967666** - Fax +39 0522 967667
info@platformbasket.com

www.platformbasket.com