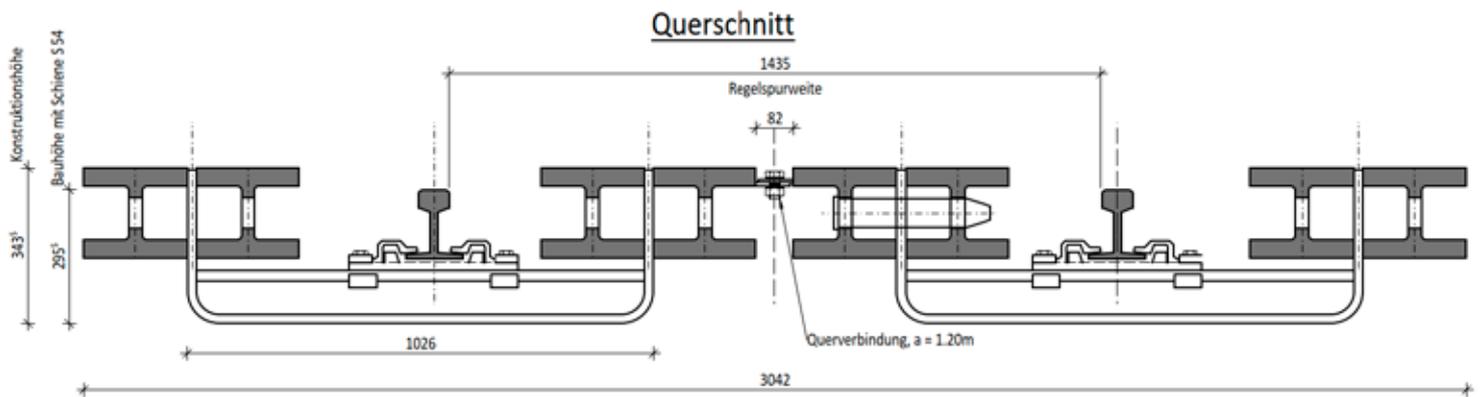




Kleinhilfsbrücke KHB

Sicherer Bahnbetrieb bei Baustellen im Gleisbereich

Risiken für den Bahnbetrieb beim Erstellen von Leitungsquerungen können bis zu einem Betriebsunterbruch führen. Die Kleinhilfsbrücke kann bei Unterquerungen von Gleisanlagen zur Gleissicherung oder Überbrückung genutzt werden. Somit ist die Betriebssicherheit der Bahn auch bei lokalen Instabilitäten im Untergrund während der Bauarbeiten sichergestellt.



Querschnitt einer Kleinhilfsbrücke

Die Technologie

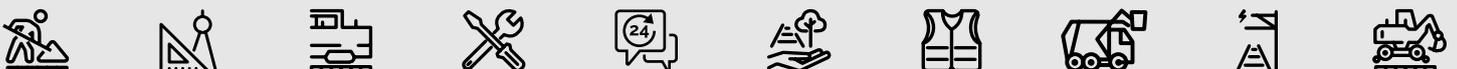
Die Kleinhilfsbrücke besteht aus zwei symmetrischen Tragstrukturen, welche jeweils aus vier Stahlträgern besteht mit einer Länge von ca. 8.5m. Die Schienen sind mit Quersätteln abgefangen und an die Stahlträger gehängt. Die Höhe der Hilfsbrücke erlaubt eine Montage auf dem Niveau der Schiene und die Quersättel liegen über der Abstellbasis der Schwellen. Somit ist die Montage auch in Zugspausen möglich und es sind keine Ausbauten der Schienen notwendig bei einer Minimierung von Arbeiten in den Nachtpausen.

Die Vorteile

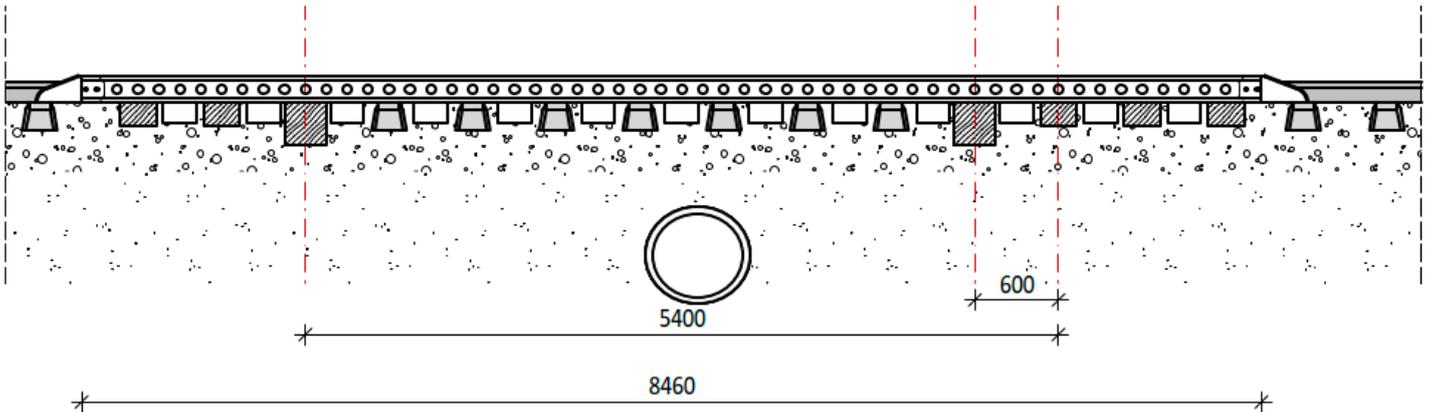
- Sicherer Betrieb der Eisenbahn während des Bauens.
- Kostengünstige Projekte, weil Nachtsperren minimiert oder vermieden werden und grabenlose Vortriebe während dem Bahnbetrieb erfolgen können.
- Verringerung Lärmemissionen; Minimierung von Nachtarbeiten für die Sicherung und Erstellung der Gleisunterquerungen.
- Erhalt der Transitgeschwindigkeit von Zügen bis zu 80 km / h.
- Autonomer Einbau ohne Personal des Bahnbetreibers möglich.
- Schnelle Montage während Zugspausen zwischen dem fahrplanmäßigen Zugverkehr.

Unsere Leistungen

- Bereitstellung Hilfsbrücke und deren Ein- und Ausbau
- Organisation der notwendigen Sicherheitsmassnahmen und Bewilligungen im Gleisbereich
- Notwendige objektbezogene Nachweise
- Überwachung und Monitoring der Gleisanlagen

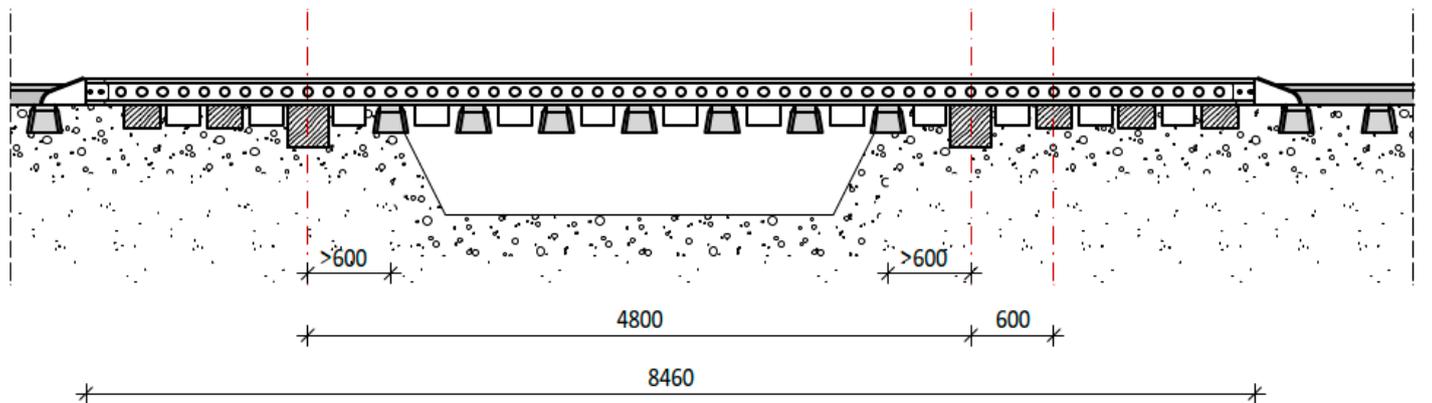


elastische Lagerung - Gleissicherung



Ansicht: Einbauverfahren für Gleissicherung

elastische Lagerung - Gleisabfangung



Ansicht: Einbauverfahren für Gleisabfangung

Ihre Ansprechpartner

Vertrieb und Einbau



Othmar Schuler

+41 52 557 91 59

+41 79 638 90 14

o.schuler@mueller-gleisbau.ch

Müller Gleisbau AG

Langfeldstrasse 94

8500 Frauenfeld

Planung und Statik



Eduard Schmid

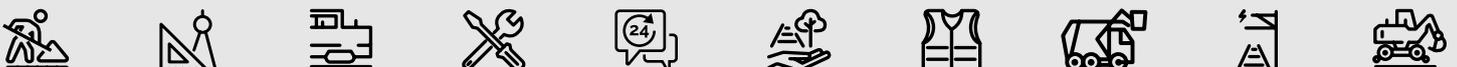
+41 52 724 03 00

eduard.schmid@bhateam.ch

bhateam ingenieure ag

Breitenstrasse 16

8501 Frauenfeld



Impressionen



Unsere Fachspezialisten



Einbau Auflagerbalken und Sättel



Montage Hilfsbrückenträger