

La solution flexible
sur rail et sur route



Camion bimodal rail-route

- Camion bimodal rail-route pour travaux avec plateforme élévatrice et grue
- Essieux ferroviaires à propulsion hydraulique
- Essieux équipés d'un frein de service et d'un frein de stationnement
- Le système de commande de la traction règle le moment de rotation des essieux moteurs
- Échange des roues de rail pour voie normale (1.435 mm) et voie métrique (1.000 mm)
- Le bogie arrière peut pivoter hydrauliquement jusqu'à 90° afin, par exemple, de poser sur les rails le véhicule à un passage à niveau où le faire passer aux rails avec les voies perpendiculaires à la route.
- Mesurage et visualisation du fil de contact à l'aide d'un système de mesure laser
- Autorisations d'exploitation ferroviaire : OFT, CFF, RhB, MGB, AB

Ça vous intéresse ?

Envoyez-nous une demande sans engagement. Notre service de gestion des produits vous proposera une offre personnalisée et vous conseillera sur les aspects techniques et commerciaux. La location s'effectue exclusivement avec un opérateur qualifié et, si vous le souhaitez, avec du personnel supplémentaire.



Domaines d'application:



Plate-forme élévatrice à plus de 14 mètres de hauteur



Travaux sur la plate-forme élévatrice



Opérations de transport depuis la cabine



Opérations de maintenance par télécommande



Travaux sur la plate-forme élévatrice



Travaux sur la plate-forme élévatrice



Supports latéraux pour un champ d'action élargi



Travail latéral



Mise en voie unique flexible

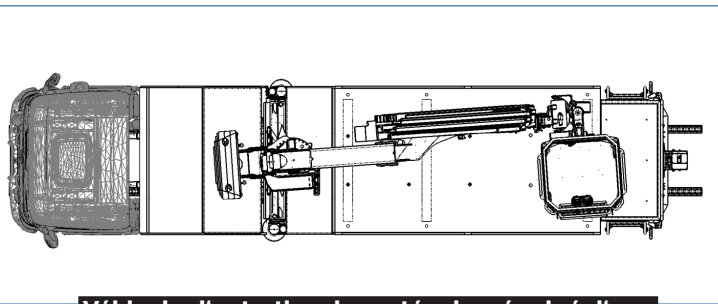
Emplacement à voie unique : au moins 8,5 m de zone de raccordement à la route, si possible plane



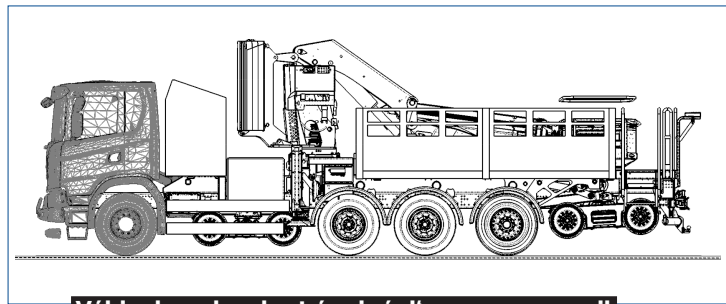
Travaux sur la route

Caractéristiques techniques:

- | | |
|---|--------------------------|
| • Fabricant | Müller Technologie AG |
| • TYPE | HFW 4/4 |
| • Châssis | SCANIA G500 8 x 4 |
| • Longueur | < 12 m |
| • Largeur | 2,5 m |
| • Hauteur | 4 m |
| • Poids total sur route | 32 t avec quatre essieux |
| • Poids total sur rail | max. 44 t |
| • Rayon de courbure minimal | 27 m |
| • Charge utile admissible sur rails | 12 t |
| • | |
| • Grue pour travaux de levage et de grutage avec la grue PKR 290D | |
| • Portée de la grue | 14,3 m |
| • Portée de la plate-forme élévatrice | 17,3 m |
| • Charge utile de la plate-forme élévatrice | 470 kg |
| • Diagramme de capacité de charge sur demande | |
| • Voie normale et voie métrique | |
| • Frein magnétique sur rail | |
| • Pente maximale sur rail | 80 ‰ |
| • Charge remorquée sur rail | 107 t à 0 - 10 ‰ |
| • Vitesse sur rail | 40 km/h |
| • Vitesse sur route | 80 km/h |
| • Pont de chargement avec fixations Twistlock | |



Véhicule d'entretien des caténaires équipé d'une nacelle élévatrice et d'une grue de chargement



Véhicule polyvalent équipé d'une grue sur rail pour les opérations de levage et de maintenance en nacelle, ainsi que d'un pont de chargement avec fixations Twist-Lock



Sergio Baglieri
Chef de produit

Téléphone +41 52 557 92 43
sergio.baglieri@bahninfra.ch

Votre interlocuteur

Bahninfra AG

une entreprise du
Müller Frauenfeld AG
Langfeldstrasse 94
8500 Frauenfeld

www.bahninfra.ch