



Sichere und flexible
Lösung für Arbeiten
an der Fahrleitungs-
und Bahninfrastruktur

Zweiwege-Hubarbeitsbühnen

Der Fahrleitungsbau ist ein spezialisierter Sektor der Bahntechnik, der besondere Anforderungen an Fachpersonal und Equipment stellt. Stahlbau, Netzelektrik, Montagetechnik und Sicherheit sind stark unterschiedliche Fachgebiete, die miteinander harmonisieren müssen, um effizient, sicher und erfolgreich zu arbeiten.

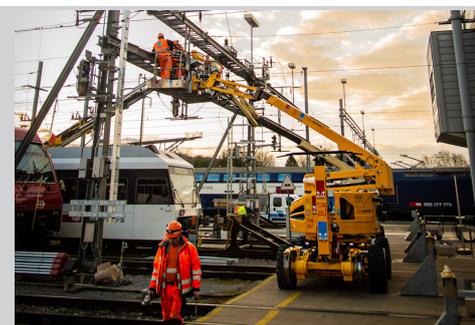
Das stellt auch die Maschinen auf die Probe. Die Zweiwege-Hebebühnen von Plattform Basket sind eigens dafür konzipierte Maschinen, um all den Standards der unterschiedlichen Arbeitsgebiete zu entsprechen.

Einsatzgebiete:

- Im zivilen und industriellen Bereich ermöglicht es Bau- und Wartungsarbeiten in grossen Höhen auch bei hohen Belastungen im Korb.
- Zugang per Bahn oder Strasse für schwere Wartungsarbeiten in Höhen und an Bahnstromleitungen im Allgemeinen.
- Mit der RRg: speziell für Bereiche die eine niedrige Bodenbelastung sowie beengte Bereiche wie Tunnel und Bahnhöfe.

Interessiert?

Schicken Sie uns eine unverbindliche Anfrage. Unser Produktmanagement erarbeitet ein individuelles Angebot und berät Sie kompetent in technischen und kommerziellen Belangen. Die Vermietung erfolgt ausschliesslich mit ausgebildetem Maschinisten und nach Wunsch mit weiterem Personal.



RRg/200



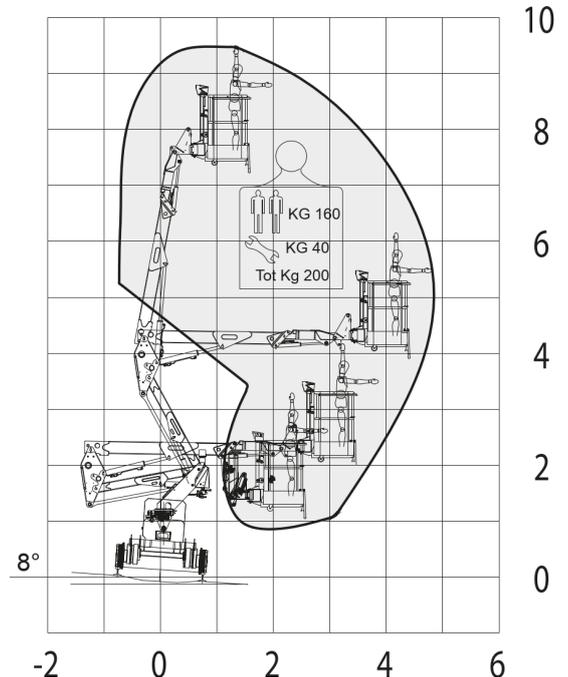
9.50 m Hubhöhe
200 kg Korbkapazität

- Einfach zum Arbeitsplatz zu transportieren mit Anhänger an Pick-up
- 4,70 m seitliche Reichweite
- Korb für zwei Personen
- Selbstnivellierende Arbeitsbühne der Kurve Eisenbahn (CANT)
- Eigenständiger Antrieb auf Gleis und Schienenrad
- Kubota 10,5 kW Dieselmotor
- Transportierbar auf einem 3,5-Tonnen-Anhänger von PTT
- Abnehmbarer Korb



Einfacher Transport auf einem PKW-Hänger

Der Aufbau der Maschine RRg/200 besteht aus einem Unterwagen, der für den Straßen- und Gelände-Einsatz ausgelegt und mit Raupen ausgestattet ist, eine hervorragende Bodenhaftung unter allen Geländebedingungen bietet und ein niedriges spezifisches Gewicht hat, was der Ausrüstung speziell auf den gepflasterten Bereichen auf dem Bahnhof-Gelände zu Gunsten kommt. Der Unterwagen bietet auch ein System von zwei hydraulisch gesteuerten Wagen, die es ermöglichen **von Raupen- auf Schienenfahrzeug umzustellen**. Der eigentliche Vorteil dieses Unterwagens ist jedoch die hydraulische Drehung der Raupen senkrecht zu den beiden Schienenwagen, die **einen einfachen Zugang zu den Gleisen ohne spezielle Ausrichtungsmanöver ermöglichen**.

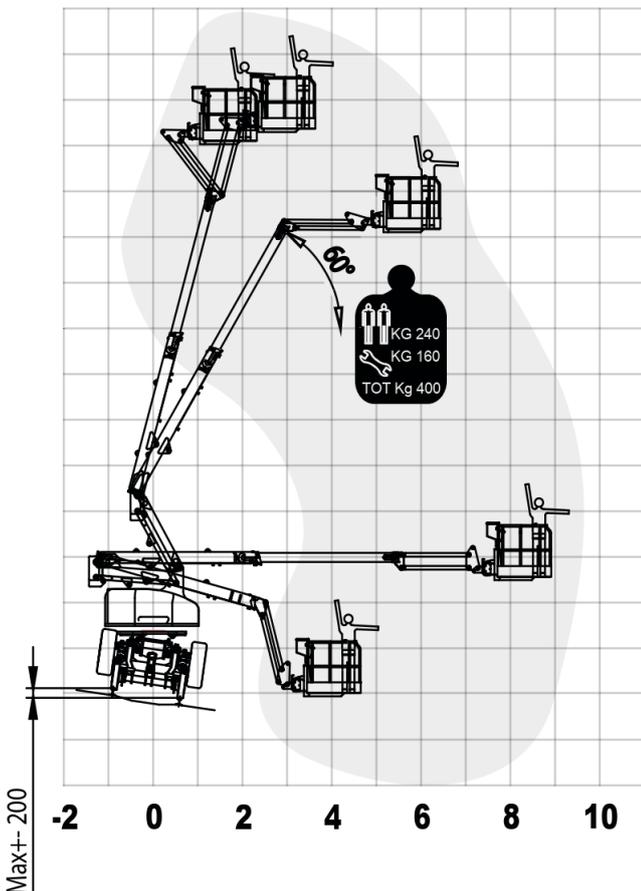


RR14 EVO3



14.40 m Hubhöhe
400 kg Korbkapazität

- Leicht zum Einsatzort zu transportieren
- Kompakt mit hoher Korbbelastbarkeit
- Selbstnivellierend auf Gleisen, gleicht Überhöhungen bis zu 200 mm aus
- Schnelle Transfergeschwindigkeit von bis zu 19 km/h (bis zu 5 km/h mit ausgefahrenen Auslegern)
- Vielseitig und vollgepackt mit Zubehör wie Hydraulikgenerator, Hilfsmotor, Messstromabnehmer, mehreren Messgeräten, Ferndiagnose und Geolokalisierung.
- Leichter Zugang zu den Gleisen durch vier lenkbare Räder mit Reifen.



Äquipotential-Abschirmung

- 14** Alle Arbeitsbühnen sind mit Kupferkabeln mit großem Querschnitt ausgestattet, um den elektrischen Widerstand zwischen dem Korb und dem Klettersteigrad auf minimalen Werten zu halten.

Die Übertragung

- 8** Unabhängiges hydraulisches Traktionssystem auf Straße und Schiene, um den Einsatz der Maschine einfacher und funktioneller zu gestalten. Wir bauen Hausintern die Hebebühne wie gewünscht auf Meterspur oder Normalspur um.

Automatische Nivellierung

- 2** Möglichkeit, auf einer Überhöhung bis zu 200 mm zu arbeiten, mit automatischer Nivellierung des Turms und aller Antennenteile, um immer eine nivellierte Arbeitsposition zu haben.



**Arbeiten im Fahrleitungsbau
inkl. Anhänger für Kupferrolle**



**Arbeiten in grosser Höhe mit bis zu 400kg
maximale Kapazität.**



**Die RR14 kann mit Lkw und Anhänger zur Eingleisstelle transportiert
werden oder mit Niederflurwagen direkt zur Baustelle gefahren
werden um direkt auf die Gleise zu fahren.**



Sergio Baglieri
Produktmanager

Telefon +41 52 557 92 43
sergio.baglieri@bahninfra.ch



Bahninfra AG

ein Unternehmen der
Müller Frauenfeld AG
Langfeldstrasse 94
8500 Frauenfeld

www.bahninfra.ch

Ihr Ansprechpartner