

Développé et produit en Suisse
par Müller Technologie AG



Véhicules utilitaires léger rail-route

- Système rail-route à 2 essieux pour des véhicules utilitaires légers, classe 9A
- Unité de châssis à entraînement hydrosta-tique à l'avant et à l'arrière
- Mécanisme de levage hydraulique pour un déploiement complet sur rail
- Des raidisseurs dans le cadre du châssis reprennent les efforts
- Deux moteurs hydrauliques par essieu pour la propulsion et des freins à disque
- Remplacement des roues ferroviaires et de l'arbre d'essieu pour voie normale (1435 mm) et voie métrique (1000 mm)
- Optimisé avec un angle de pente élevé pour une utilisation sur terrain accidenté et pour le réenraille-ment sur des voies non approvisionnées
- Pour fonctionnement sur des pentes raides > 60%
- Wagonnet en option doté de freins mag-nétiques pour rails > 60%
- Utilisation facultative d'un arbre d'essieu entraîné par des pignons possible
- Différentes configurations possibles, telles que montage avec plateforme élévatrice/plateau, etc.

Photo de couverture

MAN, transformation en véhicule d'intervention rail-route des Rhb doté d'un système de lutte contre l'incendie et d'un local pour l'équipage en vue d'une utilisation sur rails et sur route.



Données techniques

Fabricant	Müller Technologie AG
Type	HFW 2/2
Châssis	MAN / Indépendant de la marque
Puissance du moteur	235 kW
Longueur	7,6 m
Largeur	2,3 m
Hauteur	3,1 m
Vitesse maximale sur rails	jusqu'à 18 t
Chargement	> 4,6 t
Vitesse maximale sur rails	40 km/h
Rayon de courbure min. (voie étroite)	43 m



Wagonnet doté de freins magnétiques pour rails



Train de roulement voie métrique



Matériel prêt à l'emploi sur chariot roulant



Composition de l'équipe et du matériel



Patrick Willi

Responsable de produit
Véhicules spéciaux technique ferroviaire

Téléphone +41 52 557 92 87
p.willi@mueller-technologie.ch

Votre interlocuteur

Müller Technologie AG

une entreprise de
Müller Frauenfeld AG
Langfeldstrasse 94
8500 Frauenfeld

www.mueller-frauenfeld.ch