

Entwickelt und produziert in der Schweiz
von Müller Technologie AG



Zweiwege-Nutzfahrzeuge leicht

- 2-achsige Zweiwege-Einrichtung für leichte Nutzfahrzeuge, Klasse 9A
- Hydrostatisch angetriebene Fahrwerkeinheit an Front und Heck
- Hydraulische Hubmechanik zur kompletten Aushebung auf dem Gleis
- Verstärkungselemente am Chassisrahmen führen auftretende Kräfte ab
- Pro Achse zwei Hydraulikmotoren für Vortrieb und Scheibenbremse
- Austausch Gleisräder und Achswelle für Normal- (1435 mm) und Meterspur (1000 mm)
- Optimierte mit einem grossen Böschungswinkel für den Einsatz im Gelände sowie für das Eingleisen auf nicht eingedecktem Gleis
- Für Betrieb im Starkgefälle > 60%
- Optional Lore mit Magnet-Schienenbremsen für > 60%
- Optional Verwendung einer Achswelle mit Zahnradantrieb möglich
- verschiedene Konfigurationen möglich, wie Aufbau mit Hubarbeitsbühne/Pritsche etc.

Titelbild

MAN, Umbau zum Zweiwege-Interventionsfahrzeug der RhB mit feuerwehrtechnischem Aufbau und Mannschaftsraum zum Einsatz auf Schiene und Strasse.



Technische Daten

Hersteller	Müller Technologie AG
Typ	HFV 2/2
Chassis	MAN / Markenunabhängig
Leistung Motor	235 kW
Länge	7,6 m
Breite	2,3 m
Höhe	3,1 m
Gesamtgewicht Strasse	bis 18 t
Zuladung	> 4,6 t
Max. Geschwindigkeit Schiene	40 km/h
Kleinster Kurvenradius (Schmalspur)	43 m



Magnetschienenbremse an Lore



Gleisfahrwerk Meterspur



Einsatzbereites Material auf gleisgängigem Rollwagen



Mannschafts- und Materialaufbau



Patrick Willi
Produktmanager
Spezialfahrzeuge Eisenbahntechnik

Telefon +41 52 557 92 87
p.willi@mueller-technologie.ch

Ihr Ansprechpartner

Müller Technologie AG

ein Unternehmen der
Müller Frauenfeld AG
Langfeldstrasse 94
8500 Frauenfeld

www.mueller-frauenfeld.ch