

Entwickelt und produziert in der Schweiz
von Müller Technologie AG



Zweiwege-Nutzfahrzeuge schwer

- Modulares System für markenunabhängige Nutzfahrzeuge
- Version 3-Achser mit Einzelachse mit 2-achsigem Drehgestell
- Version 4-Achser mit zwei 2-achsige Drehgestellen
- Fahrwerkkomponenten speziell für den Einsatz zur Böschungspflege oder Krananwendung konzipiert
- Ausgelegt um grossen Drehmomenten an der Fahrzeug-Längsachse dauerhaft standzuhalten
- Hydraulisch angetriebene Gleisachsen mit integrierter Anti-Schlupf-Regelung (ASR)
- Achsen mit Betriebs- und Federspeicher-Feststellbremse ausgerüstet
- Sensoren messen die Last auf dem hinteren Drehgestell
- Fahrtriebssteuerung regelt das Drehmoment der Antriebsachsen
- Optional beide Drehgestelle mit Magnet-Schienenbremsen ausrüstbar
- Austausch Gleisräder für Normal- (1435 mm) und Meterspur (1000 mm)
- Hinteres Drehgestell hydraulisch um bis 90° drehbar um z.B. das Fahrzeug auf zweispurigem Bahnübergang mit rechtwinklig zur Strasse verlaufenden Schienen von der Strasse aufs Gleis zu stellen

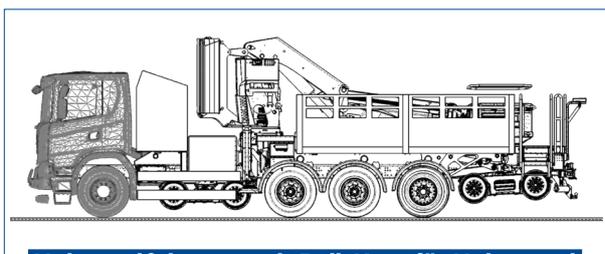
Titelbild SCANIA, Umbau zum Zweiwege-Nutzfahrzeug für die Bahninfra AG. Er wird vor allem für Korbarbeiten im Fahrleitungsbau eingesetzt.

Bild rechts MAN, Umbau zum Einsatzfahrzeug für Reparaturen und Unterhalt im Schienenoberbau für EFSA SA. Ermöglicht das Mitführen von Schienen mit einer max. Länge von 12 m. Der montierte Kran erreicht eine horizontale Ausladung von 17 m. Sämtliche bahntechnischen Sicherheitseinrichtungen werden erfüllt.

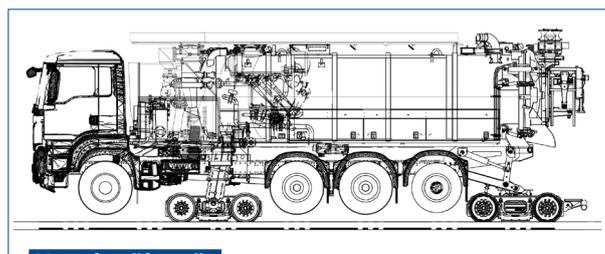


Technische Daten

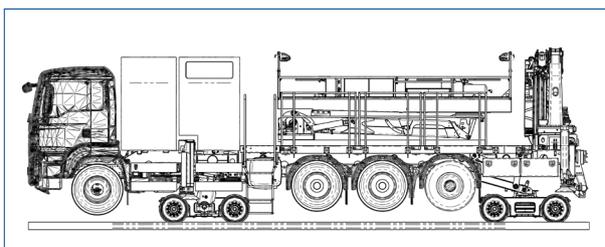
Hersteller	Müller Technologie AG
Typ	HFW 4/4
Chassis	MAN / SCANIA / Markenunabhängig
Leistung Motor	387 kW / Herstellerabhängig
Länge	< 12 m
Breite	2.5 m
Höhe	4 m
Leergewicht ohne Aufbau	20 t
Gesamtgewicht Strasse	32 t mit vier Achsen
Gesamtgewicht Schiene	max. 58 t
Max. Geschwindigkeit Schiene	40 km/h
Kleinster Kurvenradius	27 m



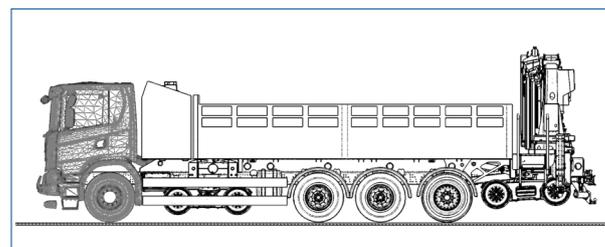
Universalfahrzeug mit Rail-Kran für Hebe- und Korbarbeiten sowie Ladebrücke mit Twist-Lock Aufnahmen



Kanalspülgerät



Fahrleitungs-Unterhaltsfahrzeug mit Hubarbeitsbühne, Ladekran und Werkstatt



Universalfahrzeug mit Rail-Kran für Hebarbeiten sowie Ladebrücke mit Twist-Lock Aufnahmen



Patrick Willi
Produktmanager
Spezialfahrzeuge Eisenbahntechnik

Telefon +41 52 557 92 87
p.willi@mueller-technologie.ch

Ihr Ansprechpartner

Müller Technologie AG

ein Unternehmen der
Müller Frauenfeld AG
Langfeldstrasse 94
8500 Frauenfeld

www.mueller-frauenfeld.ch