

Développé et produit en Suisse
par Müller Technologie AG



Véhicules utilitaires rail-route lourd

- Système modulaire pour camions de toutes marques
- Version à 3 essieux avec un simple essieu et un bogie à 2 essieux
- Version à 4 essieux avec deux bogies à 2 essieux
- Composants de châssis spécialement conçus pour être utilisés pour entretenir des talus ou pour des applications de grues
- Dimensionné pour résister en permanence à des couples élevés sur l'axe longitudinal du véhicule
- Essieux ferroviaires entraînés hydrauliquement avec régulation antidérapage intégrée (ASR)
- Essieux équipés de freins de service et d'immobilisation à ressort
- Des capteurs mesurent la charge sur le bogie arrière
- La commande de propulsion régule le couple des essieux moteurs
- En option, les deux bogies peuvent être équipés de freins magnétiques sur rails
- Remplacement des roues ferroviaires pour voie normale (1435 mm) et voie métrique (1000 mm)
- Le bogie arrière peut être pivoté hydrauliquement de 90° max., par exemple pour placer le véhicule sur la voie d'un passage à niveau à deux voies si les rails sont perpendiculaires à la rue

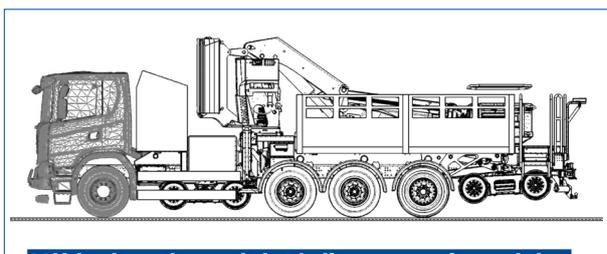
Photo de couverture SCANIA, transformé en véhicule utilitaire rail-route pour Bahinfra AG. Il est surtout utilisé pour les travaux de panier dans la construction de caténaires.

Image à droite MAN, conversion en véhicule d'intervention pour des réparations et pour l'entretien grâce à la superstructure ferroviaire pour le compte d'EFS SA. Permet de transporter des rails d'une longueur maximale de 12 m. La grue montée sur le véhicule fait état d'une flèche horizontale de 17 m. Tous les dispositifs de sécurité ferroviaire sont respectés.

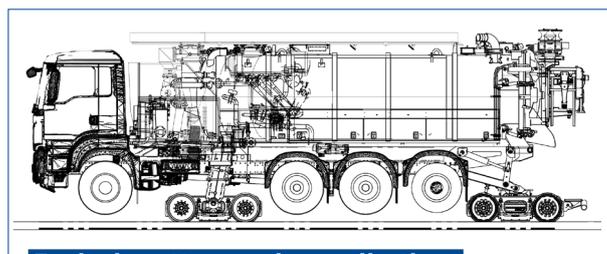


Données techniques

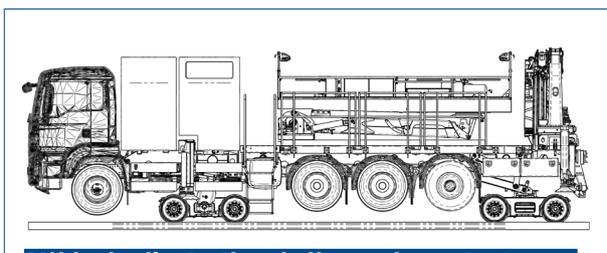
Fabricant	Müller Technologie AG
Type	HFW 4/4
Châssis	MAN / SCANIA / Indépendant de la marque
Puissance du moteur	387 kW / Indépendant du fabricant
Longueur	< 12 m
Largeur	2.5 m
Hauteur	4 m
Poids à vide sans superstructure	20 t
Poids total route	32 t sur 4 essieux
Poids total sur rails	max. 58 t
Vitesse maximale sur rails	40 km/h
Rayon de courbure minimal	27 m



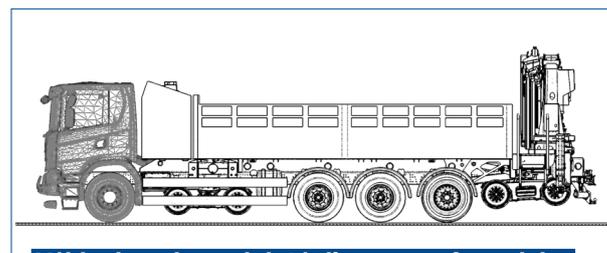
Véhicule universel doté d'une grue ferroviaire pour des travaux de levage et en nacelle et pont de chargement doté d'un système Twist Lock



Engin de nettoyage de canalisations



Véhicule d'entretien de lignes de contact avec plateforme élévatrice, grue de chargement et atelier



Véhicule universel doté d'une grue ferroviaire pour des travaux de levage et pont de chargement doté d'un système Twist Lock



Patrick Willi

Responsable de produit
Véhicules spéciaux technique ferroviaire

Telefon +41 52 557 92 87
p.willi@mueller-technologie.ch

Votre interlocuteur

Müller Technologie AG

une entreprise de
Müller Frauenfeld AG
Langfeldstrasse 94
8500 Frauenfeld

www.mueller-frauenfeld.ch