

Zweiwege-Unimog U527/U530/U535 als Geräteträger

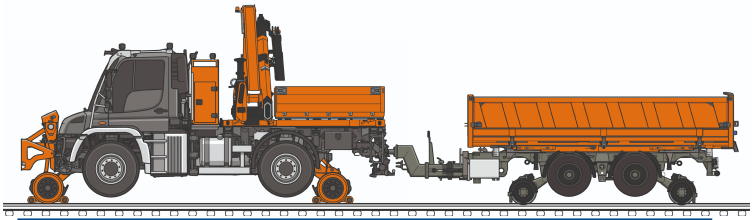
- Vielzweckfahrzeug für Unterhaltsarbeiten auf und am Gleis
- Mit Festaufbau oder Wechselpritsche (10 Fuss) für verschiedene Module
- Strassenräder bei Gleisfahrt ausgehoben
- Gleisräder austauschbar, Normal- (1435 mm), Meterspur (1000 mm) oder Tram, Sonderspurweiten auf Anfrage
- Gleisachsen hydraulisch angetrieben, Klasse 9A, EN15746
- Jede Achse mit Betriebs- und Federspeicher-Feststellbremse
- Verschiedene mechanische und hydraulische Nebenantriebe möglich
- Hydraulisches Strassenfahrwerk für anheben-absenken (Wechselpritschenmodule) keine weiteren Hilfsmittel nötig
- Optional Bahnbremsanlage für Anhängerbetrieb bis 400 t in Kombination mit Bahnwagen oder Zweiwege-Anhänger
- Anbaumöglichkeiten diverser Arbeitsgeräte an Front, Heck und Anhänger



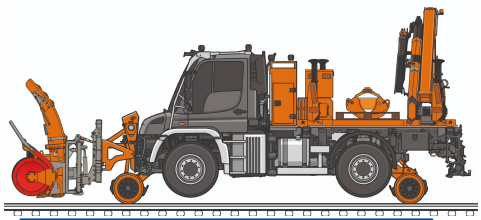


Technische Daten

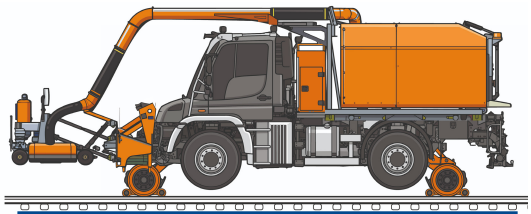
Hersteller	Müller Technologie AG
Motorleistung	220 bis 260 KW
Länge	7.3 m
Breite	ab 2,3 m, je nach Ausstattung
Höhe	2.9 m
Nutzlast	~ 4.5 t
Höchstgeschwindigkeit – Straße	80 km/h
Höchstgeschwindigkeit – Schiene	20 km/h oder 40 km/h
Mindestgleisradius	18.5 m
Spurweite	1000 mm oder 1435 mm, Sonderspurweite auf Anfrage
Max. Steigung	60 ‰
Anhängerlast – Schiene	< 400 t
Betrieb auf Schiene/Gleis	Kabine oder Fernsteuerung
Zweiwege-Anhänger	Mehrzweck / Nutzlasterweiterung



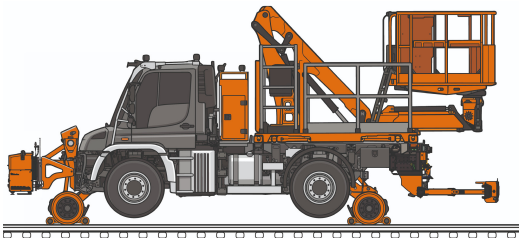
Geräteträger mit austauschbarem Aufbau für Kranarbeiten mit Zweiwege-Anhänger



Geräteträger mit austauschbarem Aufbau für Kranarbeiten und Schneeräumarbeiten



Geräteträger mit austauschbarem Aufsatz als Rillenschienenreiniger



Geräteträger mit austauschbarem Aufbau als Hubarbeitsbühne



Patrick Willi
Produktmanager
Spezialfahrzeuge Eisenbahntechnik

Telefon +41 52 557 92 87
p.willi@mueller-technologie.ch

Ihr Ansprechpartner

Müller Technologie AG
ein Unternehmen der
Müller Frauenfeld AG
Langfeldstrasse 94
8500 Frauenfeld

www.mueller-frauenfeld.ch