

Entwickelt und produziert in der Schweiz
von Müller Technologie AG



Zweiwege-Unimog U527/U530/U535 als Geräteträger

- Vielzweckfahrzeug für Unterhaltsarbeiten auf und am Gleis
- Mit Festaufbau oder Wechselpritsche (10 Fuss) für verschiedene Module
- Strassenräder bei Gleisfahrt ausgehoben, Klasse 9A
- Gleisräder austauschbar, Normal- (1435 mm), Meterspur (1000 mm) oder Tram
- Gleisachsen hydraulisch angetrieben
- Jede Achse mit Betriebs- und Federspeicher-Feststellbremse
- Verschiedene mechanische und hydraulische Nebenantriebe möglich
- Durch hydraulisches Strassenfahrwerk Fahrzeug heb- und absenkbar
- Keine weiteren Hilfsmittel für Wechselpritschen nötig
- Optional Bahnbremsanlage für Anhängerbetrieb bis 400 t in Kombination mit Bahnwagen oder Zweiwege-Anhänger
- Anbaumöglichkeiten unterschiedlicher Arbeitsgeräte an Front, Heck und Pritsche

Titelbild

Unimog U527, Umbau zum Zweiwege-Fahrzeug mit Trailer für die Zentralbahn.



Technische Daten

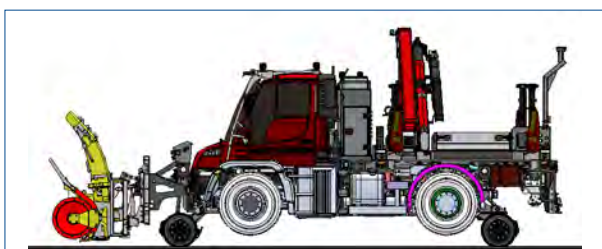
Hersteller	Müller Technologie AG
Leistung Motor	220 bis 260 KW
Länge	7.2 m
Breite	2.3 m
Höhe	2.9 m
Leergewicht	11.5 t
Gesamtgewicht	16.5 t
Nutzlast	5 t
Max. Geschwindigkeit Strasse	80 km/h
Max. Geschwindigkeit Schiene	20 km/h oder 40 km/h
Kleinster Kurvenradius	42 m oder 18.5 m
Spurbreite	1000 m oder 1435 mm
max. Steigung	60 ‰
Anhängelast Schiene	< 400 t
Fahrbetrieb Gleis	Kabine oder Funkfernsteuerung



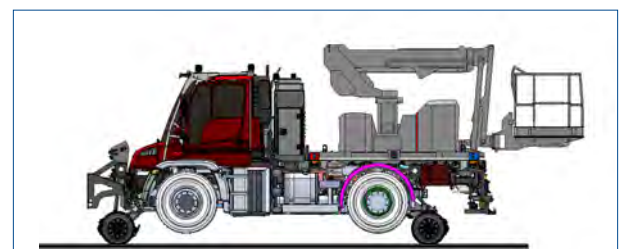
Geräteträger mit verschiedenen Anbaumöglichkeiten für Module und Geräte



Multifunktionaler Zweiwege-Anhänger mit 3-Seitenkipper Nutzlast: 13.5 t / Gleis 19.5 t



Geräteträger mit Wechselaufbau für Winterdienst und Kranarbeiten



Geräteträger mit Wechselaufbau und Hebebühne



Patrick Willi
Produktmanager
Spezialfahrzeuge Eisenbahntechnik

Telefon +41 52 557 92 87
p.willi@mueller-technologie.ch

Ihr Ansprechpartner

Müller Technologie AG

ein Unternehmen der
Müller Frauenfeld AG
Langfeldstrasse 94
8500 Frauenfeld

www.mueller-frauenfeld.ch