

Entwickelt und produziert in der Schweiz  
von Müller Technologie AG



## Zweiwege-Unimog U527/U530/U535 als Geräteträger

- Vielzweckfahrzeug für Unterhaltsarbeiten auf und am Gleis
- Mit Festaufbau oder Wechselpritsche (10 Fuss) für verschiedene Module
- Strassenräder bei Gleisfahrt ausgehoben, Klasse 9A
- Gleisräder austauschbar, Normal- (1435 mm), Meterspur (1000 mm) oder Tram
- Gleisachsen hydraulisch angetrieben
- Jede Achse mit Betriebs- und Federspeicher-Feststellbremse
- Verschiedene mechanische und hydraulische Nebenantriebe möglich
- Durch hydraulisches Strassenfahrwerk Fahrzeug heb- und absenkbar
- Keine weiteren Hilfsmittel für Wechselpritschen nötig
- Optional Bahnbremsanlage für Anhängerbetrieb bis 400 t in Kombination mit Bahnwagen oder Zweiwege-Anhänger
- Anbaumöglichkeiten unterschiedlicher Arbeitsgeräte an Front, Heck und Pritsche

### Titelbild

Unimog U527, Umbau zum Zweiwege-Fahrzeug mit Trailer für die Zentralbahn.



## Technische Daten

Hersteller	Müller Technologie AG
Leistung Motor	220 bis 260 KW
Länge	7.2 m
Breite	2.3 m
Höhe	2.9 m
Leergewicht	11.5 t
Gesamtgewicht	16.5 t
Nutzlast	5 t
Max. Geschwindigkeit Strasse	80 km/h
Max. Geschwindigkeit Schiene	20 km/h oder 40 km/h
Kleinster Kurvenradius	42 m oder 18.5 m
Spurbreite	1000 m oder 1435 mm
max. Steigung	60 ‰
Anhängelast Schiene	< 400 t
Fahrbetrieb Gleis	Kabine oder Funkfernsteuerung



**Geräteträger mit verschiedenen Anbaumöglichkeiten für Module und Geräte**



**Multifunktionaler Zweiwege-Anhänger mit 3-Seitenkipper Nutzlast: 13.5 t / Gleis 19.5 t**



**Geräteträger mit Wechselaufbau für Winterdienst und Kranarbeiten**



**Geräteträger mit Wechselaufbau und Hebebühne**



**Patrick Willi**  
Produktmanager  
Spezialfahrzeuge Eisenbahntechnik

Telefon +41 52 557 92 87  
p.willi@mueller-technologie.ch

**Ihr Ansprechpartner**

**Müller Technologie AG**

ein Unternehmen der  
Müller Frauenfeld AG  
Langfeldstrasse 94  
8500 Frauenfeld

[www.mueller-frauenfeld.ch](http://www.mueller-frauenfeld.ch)