

ZÖLLNER

SIGNAL SYSTEM TECHNOLOGIES



Autoprowa Kabelanlage

Hersteller	Zöllner
Länge	1'000.000 m
Gesamtgewicht	1'600 kg

Beschreibung

Das kabelbasierte automatische Warnsystem warnt Beschäftigte auf Gleisbaustellen sicher vor nahenden Schienenfahrzeugen.

Ihre Vorteile

- Bewährtes System mit hoher Akzeptanz auf Gleisbaustellen
- Optimale Wahrnehmbarkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit
- Hohe Verfügbarkeit
- Serienmäßig integrierter Autoprowa® Effekt: Anpassung der Warn-Lautstärke an den Störschall --> Reduzierung der Belastung der Anwohner und der Umwelt bei stets optimal hörbarem Warnsignal
- Niederspannung
- Codierung der einzelnen Stecker schließt Verwechslung der Anschlüsse aus

Komponenten

Wird ein passierender Zug durch den Zugdetektor F300 oder F500 erfasst, wird diese Information via Kabelverbindung an die Zentrale SSE2 weitergegeben. Diese steuert alle Komponenten und gibt in ihrem Display Statusmeldungen als Klartextinformation aus. Die Warnung des Personals im Gefahrenbereich erfolgt über die ebenfalls an die SSE2 angeschlossenen WGH 95/0 (Warngeber Horn). Zudem wird mittels der Blitzleuchten WGL 95/01E eine optische Erinnerung ausgegeben. Das Personal ist sicher gewarnt und verlässt den Gefahrenbereich.

Karel Hügli

Produktmanager Warnsysteme / Bauführer
Sicherheit

+41 52 557 92 19
k.huegli@mueller-gleisbau.ch

