PRODUKT

# Rangierfahrzeuge



Müller
Frauenfeld AG

# Beschreibung

**Unimog U423**
Der Unimog eignet sich hervorragend als Geräteträger-Grundfahrzeug. Mit einem Zusatzgewicht eignet er sich auch als Rangiergerät und kann bis zu 1'000 Tonnen in der Ebene bewegen.

**Rotrac RR16 / RR20 / RR24**
Die Baureihe ROTRAC RR ist in Leistungsklassen von 1600 t bis 4000 t verfügbar. Zusätzlich können Anbaugeräte, wie Schneepflug oder Kehrmaschine betrieben werden.

**Zephir LOK10.90E light / LOK10.90E / LOK13.90E**
Die Baureihe LOK E ist ein hochmodernes Elektro-Rangiergerät, dass von Elektromotoren angetrieben wird. Es bietet damit eine saubere und wirtschaftliche Lösung für Ihren Rangierbedarf. Sie ist in Leistungsklassen von 1400 t bis 4400 t verfügbar.

**Technische Angaben**

**Unimog U423**

**Geschwindigkeit**
- Strasse max. 90 km/h
- Schiene mit Anhängelast max. 25 km/h

**Anhängelast**
- Max. 1000 t (abhängig von Steigung und Kurvenradius)

**Gewicht**
- 13 t

**Abmessungen**
- 5500 x 2300 x 3000 mm

**Leistung**
- 170 kW (231 PS)

**Motor/Antrieb**
- Emissionsklasse Euro 6
- je 8 Vor- und Rückwärtsgänge

- Wandlerschaltkupplung

**Optionale Ausstattungen**
- Fernsteuerung
- SIFA
- Automatisches Kupplungssystem
- Sandstreuanlage
- Aufgleis- und Rückfahrkamera
- Standheizung
- Klimaanlage

**Rotrac RR16 / RR20 / RR24**

**Geschwindigkeit**
- bis 20 km/h

**Anhängelast**
- RR16 - max. 1600 t (abhängig von Steigung und Kurvenradius)
- RR20 - max. 2000 t (abhängig von Steigung und Kurvenradius)
- RR24 - max. 2400 t (abhängig von Steigung und Kurvenradius)

**Gewicht**
- RR16 - 16 t
- RR20 - 20 t
- RR24 - 24 t

**Abmessungen**
- RR16 - 6250 x 2550 x 3550 mm
- RR20 - 6250 x 2550 x 3550 mm
- RR24 - 6250 x 2550 x 3550 mm

**Leistung**
- RR16 - 129 kW (175 PS)
- RR20 - 129 kW (175 PS)
- RR24 - 160 kW (217 PS)

**Motor/Antrieb**
- Deutz
- Tier 4 Motorisierung
- Vollautomatisches Lastschaltgetriebe
- Differentialsperre

**Optionale Ausstattungen**
- Fernsteuerung
- SIFA
- Automatisches Kupplungssystem
- Sandstreuanlage
- Aufgleis- und Rückfahrkamera
- Standheizung
- Klimaanlage
- Allradlenkung

**Zephir LOK10.90E light / LOK10.90E / LOK13.90E**

**Geschwindigkeit**
- bis 15 km/h

**Anhängelast**
- LOK 10.90E light - max. 1400 t (abhängig von Steigung und Kurvenradius)
- LOK 10.90E - max. 2000 t (abhängig von Steigung und Kurvenradius)
- LOK 13.90E - max. 2600 t (abhängig von Steigung und Kurvenradius)

**Gewicht**
- LOK 10.90E light - 16 t
- LOK 10.90E - 20 t
- LOK 13.90E - 26 t

**Abmessungen**
- LOK 10.90E light - 4800 x 2500 x 3400 mm
- LOK 10.90E - 4800 x 2500 x 3400 mm
- LOK 13.90E - 4800 x 2500 x 3400 mm

**Leistung**
- LOK 10.90E light - 2 x 32 kW
- LOK 10.90E - 2 x 32 kW
- LOK 13.90E - 2 x 32 kW

**Batterie**
- LOK 10.90E light - 2 x 930 Ah / 80 V
- LOK 10.90E - 2 x 930 Ah / 80 V
- LOK 13.90E - 2 x 930 Ah / 80 V

**Optionale Ausstattungen**
- Fernsteuerung

- SIFA
- Automatisches Kupplungssystem
- Sandstreuanlage
- Aufgleis- und Rückfahrkamera
- Standheizung
- Klimaanlage
- Allradlenkung

**Antonio Pagliarulo**
Produktmanager Eisenbahntechnik

+41 52 557 91 83
a.pagliarulo@mueller-technologie.ch