PRODUKT

Rangiergeräte elektrisch

Müller
Frauenfeld AG

Beschreibung

Rotrac Typ E2 / E4
Der Rotrac E2 und E4 sind kleine, enorm wendige und leistungsstarke Zweiwege-Rangiergeräte. Dank bewährter Linde Technik entstehen nur kleine Unterhaltskosten. Zudem benötigt das Rangiermanöver nur noch 1 Person, da mit der Fernbedienung gearbeitet werden kann.

Ausstattung
Die Fahrzeuge können je nach Kundenwunsch erweitert werden. Für den Aufbau einer Waggonbremsanlage oder eines automatischen Kuppelsystems sind die Fahrzeuge vorbereitet.

Technik
- Höchste Energieeffizienz durch Energierückgewinnung
- Boost-Funktion für hohe Anfahrleistung
- Hoher Wirkungsgrad
- Geregelter vollsynchronisierter Einzelradantrieb
- Stufenlose Geschwindigkeitsregelung
- Robust nachregelnde und ausgleichende Schienenführung
- Adaptive Fahrzeugsteuerung
- Momentfreier Ausgleich zwischen den Schienenrädern
- Serienmässige Funkfernsteuerung
- Kompakte Bauform mit niedrigem Schwerpunkt
- Einfacher, unkomplizierter Aufbau
- Traktionskontrolle für hohe Zugkraftübertragung

Sicherheit
- Höchste Entgleisungssicherheit durch nachregelnde Schienenführung
- Blitzleuchte und Signalhorn
- Thermische Sicherheit durch automatische Temperatur-abregelung
- Fernsteuerung mit Totmannfunktion
- Schutzklasse IP 54, optional IP 56

Umwelt
- Energieeffizient durch Energierückgewinnung
- Abgasfrei und emissionsarm
- Hoher Wirkungsgrad der Elektromotoren

Geschwindigkeit
- Schleichgang 2-3 km/h
- Eilgang 5-6 km/h

Wenderadius
- Rotrac E2 - 0.9 m
- Rotrac E4 - 2 m

Anhängelast
- Rotrac E2 - 250 t
- Rotrac E4 - 500 t

Gewicht
- Rotrac E2 - 4 t
- Rotrac E4 - 8 t

Abmessungen
- Rotrac E2 - 2300 x 1800 x 1300 mm
- Rotrac E4 - 3700 x 1850 x 2250 mm

Leistung
- Rotrac E2 - 4 x 5,5 kW
- Rotrac E4 - 4 x 12,5 kW

Batterie
- Rotrac E2 - 620 Ah / 48 V
- Rotrac E4 - 930 Ah / 80 V

Antonio Pagliarulo
Produktmanager Eisenbahntechnik

+41 52 557 91 83
a.pagliarulo@mueller-technologie.ch