



Schotterwagen Xas (Facs) mit Förderbändern

Beschreibung

Ihr innovatives Talent konnten die Mitarbeiter der Müller Technologie beim Umbau von 5 Schotterwagen beweisen. In einer ehrgeizigen Entwicklungs- und Bauzeit von 5 Monaten wurden die Schotterwagen mit Förderbändern modifiziert und zugelassen.

Um die grossen Mengen an Material im Gleisbau wirtschaftlich und punktgenau auf der Strecke zu verteilen, hat die Müller Technologie in Zusammenarbeit mit dem Anwender auf der Baustelle ein Ausbringungskonzept erstellt. Mit den seitlich montierten Förderbändern lässt sich das Material optimal und punktgenau verteilen.

In kürzester Zeit kann ein Wagen entleert werden und es sind keine weiteren Arbeiten am ausgetragenen Material notwendig.

Der Auftrag umfasste

- Konzepterarbeitung
- Beschaffung des geeigneten Grundwagens
- Entwicklung
- Produktion
- Zulassungen beim BAV
- SBB-Arbeitsgenehmigung inkl. Qualifizierung

Das interne und breite Know-How der Müller Technologie verringert die Anzahl an Schnittstellen und ermöglicht eine wirtschaftliche und kurze Projektzeit von 5 Monaten.



Philipp Köppel
Geschäftsleiter Bau

+41 52 557 91 11
p.koeppel@mueller-gleisbau.ch

