PRODUKT

Warnsysteme Gleisbaustellen Kabel/Funk

Hersteller	ZÖLLNER Signal GmbH

Müller
Frauenfeld AG

Beschreibung

Autoprowa Kabelanlage
Das kabelbasierte automatische Warnsystem warnt Beschäftigte auf Gleisbaustellen sicher vor nahenden Schienenfahrzeugen.

Ihre Vorteile
- Bewährtes System mit hoher Akzeptanz auf Gleisbaustellen
- Optimale Wahrnehmbarkeit, Sicherheit und Zuverlässigkeit
- Hohe Verfügbarkeit
- Serienmässig integrierter Autoprowa® Effekt: Anpassung der Warn-Lautstärke an den Störschall --> Reduzierung der Belastung der Anwohner und der Umwelt bei stets optimal hörbarem Warnsignal
- Niederspannung
- Codierung der einzelnen Stecker schließt Verwechslung der Anschlüsse aus

Komponenten
Wird ein passierender Zug durch den Zugdetektor F300 oder F500 erfasst, wird diese Information via Kabelverbindung
an die Zentrale SSE2 weitergegeben. Diese steuert alle Komponenten und gibt in ihrem Display Statusmeldungen als
Klartextinformation aus. Die Warnung des Personals im Gefahrenbereich erfolgt über die ebenfalls an die SSE2 angeschlossenen
WGH 95/0 (Warngeber Horn). Zudem wird mittels der Blitzleuchten WGL 95/01E eine optische Erinnerung
ausgegeben. Das Personal ist sicher gewarnt und verlässt den Gefahrenbereich.

Mobiles Funkwarnsystem - Die neue AWS Generation
Das Mobile Funkwarnsystem ist eine innovative Weiterentwicklung der Autoprowa®, die als Automatisches Proportionales Warnsystem
zur Sicherung von Beschäftigten auf Gleisbaustellen vor herannahenden Zügen bereits seit 2010 erfolgreich eingesetzt wird.

Das Mobile Funkwarnsystem erreicht durch Einsatz bidirektionaler Funktechnologie maximale Sicherheit (SIL4), hohe Flexibilität und Verfügbarkeit sowie große Funkreichweiten.

Das Mobile Funkwarnsystem lässt sich durch weitere Komponenten ergänzen, wie z. B. dem ZVW als individuelle Warnung und das ZRR zur Integration von Warngeräten auf Gleisbaumaschinen.

Es besteht aus den Komponenten

- ZRC (ZÖLLNER Remote Control, bei Bedarf),
- ZPW (ZÖLLNER Persönliches Warngerät),
- ZFS (ZÖLLNER Funksender),
- F500 (Zugdetektor),
- WGH D/2 (Warngeber Horn)
- WGL DE/2 (Optischer Warngeber)
- Akkus ZA24-7W und ZA 24-2.9,

die in verschiedensten Konfigurationen auf die jeweilige Baustellensituation angepasst werden können.

Vorteile des Mobilen Funkwarnsystems

Schneller und einfacher Aufbau

- Einzelkomponenten mit niedrigem Gewicht und kleinen Abmessungen
- Baukastensystem mit ergonomischem und einheitlichem Design
- Leichte und schnell zu montieren de Zugdetektoren mit automatischer Kalibrierung (One-Touch)
- Unverzügliche Betriebsbereitschaft
- Optimale Transportfähigkeit
- Wechsel vom Schutzkorb zum Tragegeschirr durch Schnellverschlüsse in kürzester Zeit

Schnelle und sichere Inbetriebnahme

- Optimierte Inbetriebnahme und automatisierte Startroutine
- Zentrale Steuerung und Fehlererkennung
- Einheitliche und übersichtliche Menü- und Bedienstruktur

Georges Müller
Produktmanager Warnsysteme /
Sicherheitsdelegierter Privat

+41 26 525 48 12
g.mueller@mueller-gleisbau.ch