PRODUKT



VDL TRANSLIFT systèmes d'élimination chargeur par l'arrière

Müller
Frauenfeld AG

Beschreibung

La benne à ordures à chargement arrière**VDL Translift VORAX E**est spécialement conçue pour la collecte des déchets commerciaux et industriels. Elle est particulièrement adaptée aux déchets volumineux et encombrants. Ce système fait partie de la gamme modulaire de véhicules de collecte des déchets de VDL Translift et se distingue par sa grande qualité de fabrication, sa productivité élevée ainsi que par ses faibles besoins en maintenance.

Le**VORAX E**est réalisé sous forme de superstructure fixe à chargement arrière et est équipé d'un système de compactage performant utilisant le mécanisme de compression « Big-Bite ». Ce principe de compactage permet d'obtenir une capacité de compression élevée avec de grands volumes de matériaux par cycle, contribuant ainsi à des temps de cycle réduits, à une consommation d'énergie moindre et à une longue durée de vie des composants.

Le vidage du caisson de collecte s'effectue au moyen d'une partie arrière relevable à commande hydraulique, associée à une plaque d'éjection actionnée par un vérin télescopique à double effet. Afin de garantir une excellente étanchéité, la plaque d'éjection est munie de joints supplémentaires. De plus, une paroi frontale surélevée servant de barrière anti-liquides contribue à prévenir les fuites. Un dispositif d'évacuation des liquides (par exemple à l'avant droit) permet un drainage contrôlé des liquides.

Afin d'assurer une grande fiabilité d'exploitation et de minimiser les temps d'immobilisation, le mécanisme de compactage est conçu de manière particulièrement robuste : des vérins hydrauliques à double effet, des points d'appui renforcés, des paliers et arbres de plus grande section, ainsi que des bagues résistantes à l'usure, emmanchées de façon permanente sur tous les principaux points de rotation et d'articulation (y compris le pivot principal et le joug), augmentent la stabilité et la durabilité de l'ensemble dans le cadre d'une utilisation quotidienne. Un système de lubrification optimisé réduit l'usure et prolonge les intervalles de maintenance.



Rafael Hunziker
Responsable de produit véhicules utilitaires
et technique d'élimination

+41 52 557 92 67
r.hunziker@mueller-technologie.ch

