



2015: Einbetonierte Weiche

BRINER AG, Winterthur

Bauherr

Briner AG

Bauzeitraum

05.05.2015 - 22.05.2015

Projektdauer

12 Tage

Hauptmengen

Ausbau: 1 einfache Weiche auf Schotterbett -
54m Stahlschwellengleis auf Schotterbett
Einbau: 1 einfache Weiche einbetoniert mit
Unterflurstellvorrichtung - 54m
Stahlschwellengleis auf Schotterbett

Projektbeschreibung

Die bestehende Weiche und das Stahlschwellengleis haben das Ende der Einsatzdauer erreicht. Für den bestehenden Weichentyp sind keine Ersatzteile mehr erhältlich, ein Ersatz war unumgänglich. Das Stahlschwellengleis wurde 1:1 ersetzt und wiederum auf Schotter verlegt.

Für den Ersatz der Weiche wurde eine einbetonierte Variante mit Rillenschienen gewählt.

Somit konnte die Ausfahrt der LKW's aus der Halle vereinfacht werden. Die eingebaute Weiche vom Typ EW 90-1:5.5 mit Unterflurstellvorrichtung hat sich sehr bewährt.

Hauptmengen:

Weiche: 1 Stück, Typ EW Ph37a -90-1:5.5 einbetoniert
Gleis: 54m Stahlschwellengleis auf Schotterbett
Aushub: 170 m³
Gleisschotter: 95 to
Beton: 53 m³



Hugo Wielander
Bauführer im Gleisbau / KOPAS

+41 52 557 91 22
h.wielander@mueller-gleisbau.ch

