



# 2015: Einbetonierte Weiche

BRINER AG, Winterthur

**Bauherr**

Briner AG

**Bauzeitraum**

05.05.2015 - 22.05.2015

**Projektdauer**

12 Tage

**Hauptmengen**

Ausbau: 1 einfache Weiche auf Schotterbett -  
54m Stahlschwellengleis auf Schotterbett  
Einbau: 1 einfache Weiche einbetoniert mit  
Unterflurstellvorrichtung - 54m  
Stahlschwellengleis auf Schotterbett

# Projektbeschreibung

Die bestehende Weiche und das Stahlschwellengleis haben das Ende der Einsatzdauer erreicht. Für den bestehenden Weichentyp sind keine Ersatzteile mehr erhältlich, ein Ersatz war unumgänglich. Das Stahlschwellengleis wurde 1:1 ersetzt und wiederum auf Schotter verlegt.

Für den Ersatz der Weiche wurde eine einbetonierte Variante mit Rillenschienen gewählt.

Somit konnte die Ausfahrt der LKW's aus der Halle vereinfacht werden. Die eingebaute Weiche vom Typ EW 90-1:5.5 mit Unterflurstellvorrichtung hat sich sehr bewährt.

## Hauptmengen:

Weiche:	1 Stück, Typ EW Ph37a -90-1:5.5 einbetoniert
Gleis:	54m Stahlschwellengleis auf Schotterbett
Aushub:	170 m <sup>3</sup>
Gleisschotter:	95 to
Beton:	53 m <sup>3</sup>



### Hugo Wielander

Bauführer im Gleisbau / KOPAS

+41 52 557 91 22

[h.wielander@mueller-gleisbau.ch](mailto:h.wielander@mueller-gleisbau.ch)

