



# BHF Wülflingen Linie 769

## BZU 23 Umsetzung BehiG

**Bauherr**

SBB AG Infrastruktur (I-AEP-PJM-ROT)

**Bauzeitraum**

18.06.2022 - 20.06.2022

**Projektdauer**

2 Tage

**Hauptmengen**

800 m<sup>3</sup> Aushub Schotter + Unterbau  
300 m<sup>3</sup> Einbau Kiessand PSS  
400 m<sup>3</sup> Einbau Vorschotterung  
140 lfm Neubau Entwässerung  
1 Stk. Neubau Bahnübergang

# Projektbeschreibung

## Objektbeschreibung

Die SBB baut den Bahnhof Winterthur Wülflingen um, womit das Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) umgesetzt und künftig ein stufenfreies Einsteigen in die Züge möglich gemacht wird.

Die Erneuerungsarbeiten von Gleis und Weiche fanden während einer 52- stündigen Wochenendsperrung der Strecke statt. Für den Unterbau und den Oberbau inkl. Entwässerung standen 34 Stunden zur Verfügung.

## Bauablauf

Aushub Schotter, Aushub Unterbau, Erstellen Gleisentwässerung, Planum inkl. Geotextil, Planums Schutzschicht PSS, Verdichten PSS, Einbau Vorschotterung, Verdichten Vorschotterung, Einbau-Neubau Bahnübergang Wieshofstrasse

## Projekt-Herausforderungen

Exakte und detaillierte Ablaufplanung im Vorfeld  
LKW-Logistik am Wochenende für 2500 to Materialumschlag  
Geomatikarbeiten, Vermessung und Konstruktion  
Qualitätsmanagement und Werksabnahmen



**Othmar Schuler**  
Bauführer

+41 52 557 91 59  
o.schuler@mueller-gleisbau.ch

