PROJEKT

Bohrung, Seewen AGRO

Riedmatt

Bauherr
Bürgi Bohrtech

Bauzeitraum
20.08.2018 - 31.08.2018

Müller
Frauenfeld AG

Projektbeschreibung

Bahnquerung in Seewen

Für die Erschliessung mit der Fernwärme musste in Seewen die Gotthardlinie der SBB gequert werden. Nach dem Erstellen der Sicherheitsmessungen konnten die zwei Gleisquerungen in Angriff genommen werden. Es stellte sich heraus, dass vermutlich im Bahnbereich die Auffüllung des zu unterquerenden Bahndammes, mit Ausbruchmaterial von dem naheliegenden Felsriegel «Chämiloch» gemacht wurde. Damit war die Entscheidung, die Arbeiten mit dem Imlochhammer auszuführen, als Goldrichtig. So konnten die beiden Querungen trotz der widrigen Umständen problemlos ausgeführt werden.

Verfahren: Bohr- Pressvortrieb

Bohranlage: BBT 120

Bodenbeschaffenheit: Ausbruchmaterial Fels und bindig

Bohrwerkzeug: Imlochhammer

Startgrube: 3.60 m x 3.00 m (erstellt durch uns)

Besonderes: Aufgeschütteter Bahndamm (Felsausbruchmaterial)

Karl Bürgi
Leiter Bürgi Bohrtech

+41 41 855 30 26
k.buergi@mueller-gleisbau.ch