



Bohrung unter Zeitdruck

Wil

Bauherr

Bürgi Bohrtech

Bauzeitraum

20.08.2018 - 30.09.2018

Projektbeschreibung

Bohrung mit straffem Zeitplan

Unter Zeitdruck musste die Bohrung unter sechs Bahngleisen sowie Perronanlagen ausgeführt werden. Dies erfolgte unter vollbetrieb des Bahnverkehrs. Da die Zielgrube erst in einem späteren Zeitpunkt erstellt werden konnte, wurde ein Ringbohrkronensystem verwendet. So konnte der Imlochhammer und das Bohrgestänge unmittelbar nach Beendigung der Bohrung ausgefahren werden. Zusätzlich wurde in einer Nachtschicht, im Mittelperron, eine Zwischengrube erstellt und das Stahlrohr aufgetrennt. In das Stahlrohr wurden anschliessend Kabelschutzrohre eingeschoben.

Verfahren: Bohr- Pressvortrieb

Steuerung: ungesteuert

Bohranlage: BBT 120

Bodenbeschaffenheit: bindig-kiesig, Beton

Werkzeug: Imlochhammer mit Ringbohrkrone

Startgrube: 5.50 m x 2.50 m

Besonderes: Blindbohrung ohne Zielgrube



Karl Bürgi
Leiter Bürgi Bohrtech

+41 41 855 30 26
k.buergi@mueller-gleisbau.ch

