



Neubau Instandhaltungshalle Turbo

Weinfelden

Bauherr

Regionalbahn Turbo AG

Bauzeitraum

01.11.2023 - 31.07.2025

Projektdauer

1.5 Jahre

Projektbeschreibung

Projektbeschreibung:

In der Ostschweiz verkehren voraussichtlich ab 2026 neue, längere Züge. Thurbo und SBB bereiten diese in der Instandhaltungsanlage Weinfelden auf den Einsatz vor. Das bestehende Gebäude ist zu kurz, ein Ersatz-Neubau schafft mehr Platz.

Dafür wurden das bestehende Depot zurückgebaut, die Gleise teilweise verlängert, ersetzt oder durch Unterhalt für die neuen Aufgaben fit gemacht.

Die Vielfalt der bestehenden Gleise war eine interessante und spannende Herausforderung für uns. Da gab es feste Fahrbahnen (einbetoniertes Gleis), betonierte Grubengleise, aufgeständerte Gleise auf Stahlstützen und Kranbahnen zu erstellen.

Auf Grund der gleichzeitig stattfindenden Baumeisterarbeiten des neuen Depotgebäudes war die Koordination der verschiedenen Gewerke nicht immer einfach, hat aber mit allen Beteiligten sehr gut funktioniert.

Mengengerüst:

- 40m Feste Fahrbahn
- 70m Grubengleis
- 60m Aufgeständertes Gleis
- 50m Beidseitiger Schienenwechsel auf aufgeständertem Gleis
- 30m Kranbahnschienen



Hugo Wielander

Bauführer im Gleisbau / KOPAS

+41 52 557 91 22

h.wielander@mueller-gleisbau.ch

