PROJEKT

Fahrbahnerneuerung

Sood-Oberleimbach

Bauherr
Sihltal-Zürich-Uetliberg-Bahn

Bauzeitraum
30.09.2024 - 01.11.2024

Projektdauer
4 Wochen

Müller
Frauenfeld AG

Projektbeschreibung

Projektbeschreibung:

Im Zusammenhang mit der Fahrbahnerneuerung der Sihltal-Zürich-Uetliberg-Bahn, mussten diverse Arbeiten wie Neubau der Gleisanlage, Belagseinbau, Ortbetonbau, Umsetzen von Fahrleitungsmasten und Einbau von Prellbock durchgeführt werden.

Die Arbeiten wurden mit diversen Baugruppen ausgeführt und fanden vom 30. September bis am 01.11.2024 statt.

Mengengerüst:

- Kabelschutz 160 m
- Absperrsystem Railsafe System 250 m
- Planie ca. 900 m2
- Belagseinbau ca. 130 m2
- Einbau Stahltrog Schwellen 370 Stk.
- Gleisbau ca. 250 m
- Einbau von Bahnschotter ca. 750 t
- Bankettsicherung Typ Rippert ca. 70 m
- Kabelkanalverlegung T23 ca. 150 m
- Prellbock Typ Rawie 1. Stk.
- Fundamente für Gitter Zaun 125 Stk.

Michael Neff
Bauführer

+41 52 557 91 78
m.neff@mueller-gleisbau.ch