



# FbE 2025 Uttigen-Thun Gl. 424

ARGE Scheuchzer - Müller

**Bauherr**

SBB AG

**Bauzeitraum**

15.03.2025 - 31.07.2025

**Projektdauer**

4,5 Monate

# Projektbeschreibung

## **Objektbeschreibung**

Die SBB baute auf einem 4,5 Kilometer langen Abschnitt zwischen Uttigen und Thun eine neue Fahrbahnstrecke auf dem Gleis 424 um.

Die Doppelspurstrecke ist eine Hauptroute und ist Teil der Lötschberg-Simplon Achse.

## **Besondere Massnahmen**

Die Gleisbauarbeiten und die dazugehörigen Tiefbauarbeiten mussten im Einspurbetrieb ausgeführt werden.

Die Anforderungen an Menschen und Maschinen war gross, weil die Bauarbeiten über den Hochsommer (Hitze) ausgeführt wurden. Ein Weissanstrich bei den Schienen wurde eingesetzt um Gleisverformungen zu verringern.

Die grosse Herausforderung war, die Bau - und Baustellenlogistik in kurzen Intervallen von nur 5h zu koordinieren.

## **Bahn-Logistik**

Die Versorgung der Baustelle wurden mit 2 Bauzügen abgewickelt. Der Aushub und der Neuschotter wurde in Lyss und Wimmis umgeschlagen.

## **Eingesetztes Inventar**

3 x 25 to Gleisbagger mit Chieftain-Anhänger; Anbausauger; Abbauhammer; 20 to Raupen-bagger; Vibroramme; Schneckenbohrer; Pressbohranlage; 2 x Bauzug AM841 4 x DHS-Wagen 4 x FCS-Wagen und Splittplaniergerät; Umbauzug Pusal 2; BOA; Silad xas50; B3001; Rhino1 xas62; Rhino2 xas53; Rhino 3 xas53; B771 Planiermaschine

## **Bauablauf**

Bauplatzinstallationen in Thun und Uetendorf; Aufstellen Warnanlagen; Schotterverklebungen; Bau Entwässerungsableitungen und Winkelgitter; Fahrbahnnumbau mit Umbauung Pusal 2, durch unseren ARGE-Partner, der Fa. Scheuchzer SA; Neubau Retentionsbecken und Dücker; Schienenwechsel, Schweissen, Neutralisieren und 3.Stopfung; Nacharbeiten Fahrbahn und Bankette und Kabelkanäle; Allgemeine Rückbauarbeiten



**Othmar Schuler**  
Bauführer

+41 52 557 91 59  
o.schuler@mueller-gleisbau.ch

