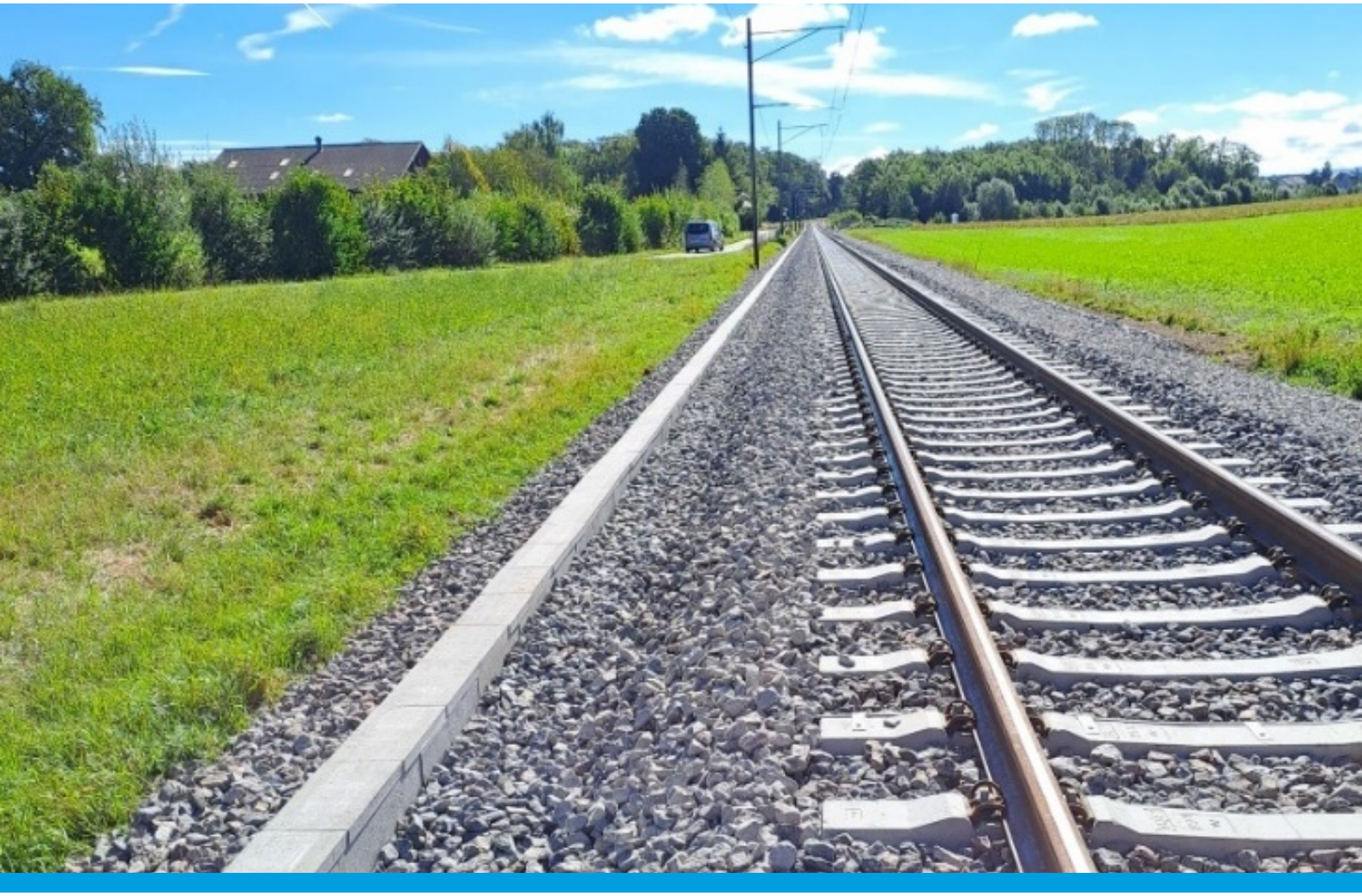
PROJEKT



FbE 24 Marthalen - Dachsen

Bauherr
SBB AG

Bauzeitraum
01.03.2024 - 31.08.2024

Projektdauer
6 Monate

Müller
Frauenfeld AG

Projektbeschreibung

Projektbeschreibung

Im Rahmen der Fahrbahnerneuerung auf der SBB-Strecke Marthalen?Dachsen wurden umfangreiche bauliche Massnahmen zur Erneuerung und Optimierung der Bahninfrastruktur ausgeführt. Ziel des Projekts war die nachhaltige Sicherstellung der Entwässerung, der Fahrbahnstabilität sowie der Kabelinfrastruktur entlang des Streckenabschnitts.

Im Zuge der Arbeiten wurden insgesamt 1'484 Meter Banketthalterung des Systems ?Rüglei? sowie zusätzlich 420 Meter Banketthalterung des Systems ?Ribbert? eingebaut. Darüber hinaus erfolgte der Neubau von 1'646 Metern Entwässerungsanlagen, einschliesslich des Einbaus diverser Entwässerungsschächte zur Gewährleistung eines geregelten Wasserabflusses. Bestehende Kabelkanäle auf einer Länge von 2'443 Metern wurden abgebrochen und fachgerecht neu erstellt.

Die Ausführung der Arbeiten erfolgte ausschliesslich während nächtlicher Intervallsperrungen. Zur effizienten Umsetzung wurde das Projekt in zwei Arbeitsgruppen aufgeteilt, wobei eine Gruppe von Dachsen in Richtung Marthalen und die zweite von Marthalen in Richtung Dachsen arbeitete. Die Arbeiten wurden dabei mit zwei Bauzug-Kompositionen ausgeführt, die jeweils mit Aushubwagen und Schotterwagen ausgestattet waren. Dieses Vorgehen ermöglichte eine optimale Nutzung der knappen Sperrzeiten und einen reibungslosen Bauablauf.

Besondere Aufmerksamkeit galt den ökologischen Anforderungen des Projekts. Zur Erhaltung des Lebensraums der heimischen Zebraschnecken wurden gezielt Sandlinsen und Sandbahnen erstellt. Zudem wurde bei einem Leitungsanschluss an einen Bach ein Schutzgitter angebracht, das dem Schutz des dort lebenden Bibers sowie der Erhaltung seines natürlichen Lebensraums dient.

Das Projekt wurde termingerecht, qualitativ hochwertig und unter Berücksichtigung technischer wie auch ökologischer Anforderungen erfolgreich abgeschlossen.

Hauptmengen

- Bau von 1484 m Banketthalterung "Rüglei"
- Bau von 420 m Banketthalterung "Ribbert"
- Bau von 1646 m Entwässerung Typ 4a inkl. setzen von diversen Schächten
- Bau von 20 m Entwässerung Typ 4b
- 335 m Sickerpackung austauschen

- Abbruch- und Einbau von 2443 m Kabelkanal Typ. T22

Andrea Bitterli
Bauführerin

+41 52 557 91 28
a.bitterli@mueller-gleisbau.ch