



FbE 25 Feldbach - Rapperswil

Bauherr
SBB AG

Bauzeitraum
01.06.2025 - 31.08.2025

Projektdauer
3 Monate

Projektbeschreibung

Projektbeschreibung

Im Rahmen der Fahrbahnerneuerung auf der SBB-Strecke Feldbach/Rapperswil wurden umfangreiche Arbeiten zur Erneuerung und Verbesserung der Bahninfrastruktur ausgeführt. Ziel des Projekts war die nachhaltige Sicherstellung der Fahrbahnstabilität, der Entwässerung sowie der technischen Infrastruktur entlang des Streckenabschnitts.

Im Zuge der Arbeiten wurden 980 Meter Banketthalterung des Systems "Rügeli" sowie 405 Meter Banketthalterung des Systems "Ribbert" eingebaut. Zudem erfolgte der Neubau von insgesamt 255 Metern Entwässerungsanlagen, einschliesslich des Einbaus diverser Entwässerungs- und Kabelschächte. Bei den Aushubarbeiten für die Entwässerung stiessen die Teams auf Fels mit einem Gesamtgewicht von 141 Tonnen, der besonders schwer abbaubar und lösbar war, was eine zusätzliche Erschwernis darstellte. Bestehende Kabelkanäle auf einer Länge von 1'930 Metern wurden abgebrochen und fachgerecht neu erstellt.

Die Ausführung der Arbeiten erfolgte sowohl tagsüber als auch nachts während der Intervallsperrungen. Zur effizienten Baustellenlogistik wurde ein Bauzug eingesetzt, mit dem der Abtransport des Aushubmaterials sowie der Einbau des Neumaterials abgewickelt wurden. Dieses Vorgehen ermöglichte einen reibungslosen Bauablauf innerhalb der engen Sperrzeiten.

Eine besondere Herausforderung und zugleich projektspezifische Besonderheit stellte die Erstellung eines Wilddurchlasses unter der Eisenbahnbrücke in Kempraten dar. Dieser wurde mittels eines 9 Tonnen schweren Stahlrohrs realisiert und dient der sicheren Querung für Wildtiere unterhalb der Bahntrasse.

Das Projekt wurde termingerecht, qualitativ hochwertig und unter Einhaltung der technischen sowie betrieblichen Anforderungen der SBB erfolgreich abgeschlossen.

Hauptmengen

- Bau von 980 m Banketthalterung "Rügeli"
- Bau von 405 m Banketthalterung "Ribbert"
- Bau von 255 m Entwässerung Typ 4a inkl. setzen von diversen Schächten
- Bau von 130 m Transportleitung
- Abbruch- und Einbau von 1930 m Kabelkanal Typ. T22



Andrea Bitterli
Bauführerin

+41 52 557 91 28
a.bitterli@mueller-gleisbau.ch

