



FbE18: Gleiserneuerung

Wald - Rüti

Bauherr

SBB AG

Projektdauer

1 Monat

Bauzeitraum

30.08.2018 - 23.09.2018

Hauptmengen

Gleisersatz: 5,5 km

Schwellenersatz: 8'700 Stück

Ausfallschotter: 5'000 m³

Projektbeschreibung

Die SBB unterhält eines der meistbefahrenen Bahnnetze der Welt. Was so intensiv genutzt wird, muss auch gepflegt werden. Wir führen zusammen mit unseren Partnern die Unterhaltsarbeiten auf der SBB Strecke Wald-Rüti durch.

Übers Projekt

Wir kümmern uns mit unserem Eisenbahnverkehrsunternehmen um den Transport der Gleisumbaumaschinen und des Baumaterial ab der Schweizer Grenze in Buchs (SG) bis zur Baustelle nach Wald und führen weitere Verkehrs- bzw. Logistikleistungen fürs Projekt durch. Die Baustellenlogistik wird durch den durchgehenden Einsatz von zwei unserer Lokomotiven sichergestellt. Auf dem Materialumschlagplatz in Wald stehen ein Zweiwege-Bagger und ein Pneukran bereit um leistungsstark den Materialumschlag ab ? und auf den Bauzug zu erledigen. Auf der Baustelle sind unsere Gleisbauspezialisten, unsere Lokführer, unsere Zugsbegleiter, unsere Baumaschinenführer sowie unsere Gleisbauer im Einsatz. Unsere Projektleiter haben den Bauablauf geplant, die Personal- und Maschinenressourcen geplant und sorgen dafür, dass die umgebaute Bahnstrecke wieder rechtzeitig dem Betrieb übergeben werden kann.

Mengengerüst

Das ganze Projekt setzt sich aus folgenden Hauptmengen zusammen:

- Gleisersatz: 5,5 km
- Schwellenersatz: 8'700 Stück
- Ausfallschotter: 5'000 m³
- Neuschotter: 5'200 m³

Subunternehmer

E. Jucker AG, Turbenthal (Kranarbeiten, Schwellenumlad)



« Eine Herausforderung der besonderen Art! »

Daniel Marthaler

Chef de chantier / Responsable de projet

+41 52 557 91 20

d.marthaler@mueller-gleisbau.ch

