PROJEKT

BAHNINFRA

FS20 Konzept: Tiefbau

Killwangen

Bauherr
SBB AG

Bauzeitraum
23.11.2020 - 01.04.2021

Projektdauer
4 Monate

Hauptmengen
9 Mast- und Ankerfundamente
3 Gleisunterquerungen (grabenlose)
820 m Kabelkanal T22, T23 und T24
Transport und Beihilfe aufstellen TK-Kabine

Projektbeschreibung

Im Zusammenhang mit der Fahrstromerneuerung 2020, auf der Strecke Killwangen-Spreitenbach - Wettingen, mussten unter anderem 3 neue Kabelquerungen, neue Kabelkanäle, Mast- und Ankerfundamente sowie eine neue Technikkabine erstellt werden.

Bohrungen für Kabelquerungen:
- 2x DN400, Bohrlänge 11 m
- 1x DN400, Bohrlänge 15 m

Ein grosser Teil der Kabelarbeiten war für das UW-Killwangen zu erledigen. Dort werden in absehbarer Zeit die bestehende Erdleitung erneuert, für die wir bereits neue Rohrblockverbindungen und Fertigelementschächte erstellten.

Die Arbeiten wurden mit zwei Baugruppen ausgeführt und fanden tagsüber und nachts statt.

Subunternehmer
Bürgi Bohrtech

Marco Brugger
Projektleiter

+41 52 557 91 36
marco.brugger@bahninfra.ch