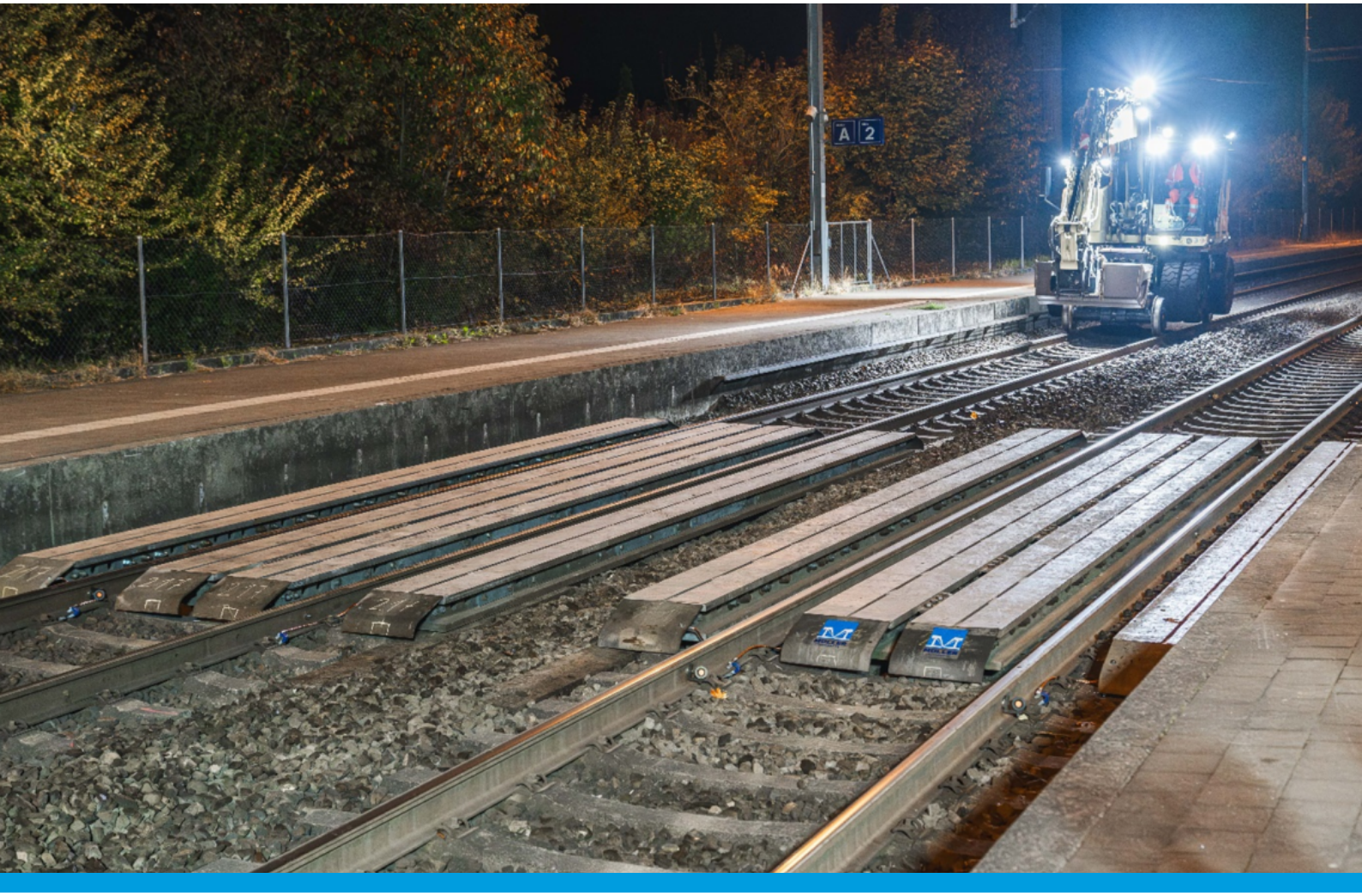
PROJEKT



Kleinhilfsbrücken zur Sicherung der SBB- Doppelspurlinie

Bahnhof ZH-Affoltern Gl. 857 und Gl. 957

Bauherr
Stadt Zürich ? Tiefbauamt

Bauzeitraum
02.10.2025 - 20.12.2025

Projektdauer
2 Monate

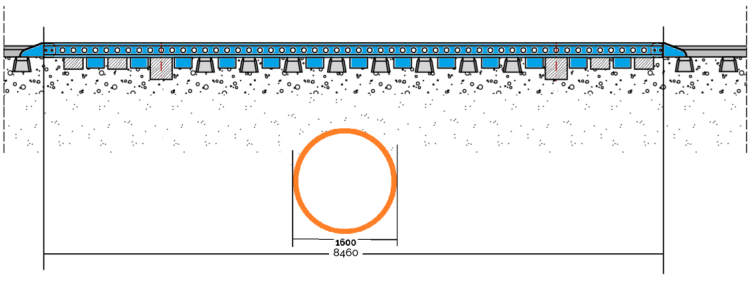
Müller
Frauenfeld AG

Projektbeschreibung

Projektbeschreibung:
Für eine weiterhin einwandfreie Infrastruktur in ZH-Affoltern wurden neue Kanalisations-, Wasser-, und ewz-Leitungen gebaut.
Die neue Kanalisationsleitung wird grösstenteils grabenlos im sogenannten Microtunneling-Verfahren erstellt. Das Microtunneling beginnt im Startschacht Stöckenackerstrasse und unterquert nach 150 m die SBB-Doppelspurlinie und endet nach 450 m im Zielschacht in der Jonas-Furrer-Strasse.

Gleisüberwachung SBB/Überwachungskonzept:
Zur Sicherstellung der Gleisstabilität wurden, während der Arbeiten die Betriebsgeleise Nr. 857 und Nr. 957 ständig überwacht worden.
Die Überwachung beider Gleise erfolgte gemäss Reglement I-500009 der SBB.

Bauablauf mit Gleisbagger und Anbausauger:
- Aufstellen Langsamfahrstellen und Rail Safe
- Schwellenfächer ausräumen
- Ausbau Betonschwellen und Einbau Auflagerschwellen
- Montage der Quer- und Längsträger
- Verbolzen und Versicherung aller Verbindungen
- Erdungen gemäss Erdungskonzept
- Der Rückbau erfolgt analog dem Einbau



Othmar Schuler
Bauführer

+41 52 557 91 59
o.schuler@mueller-gleisbau.ch