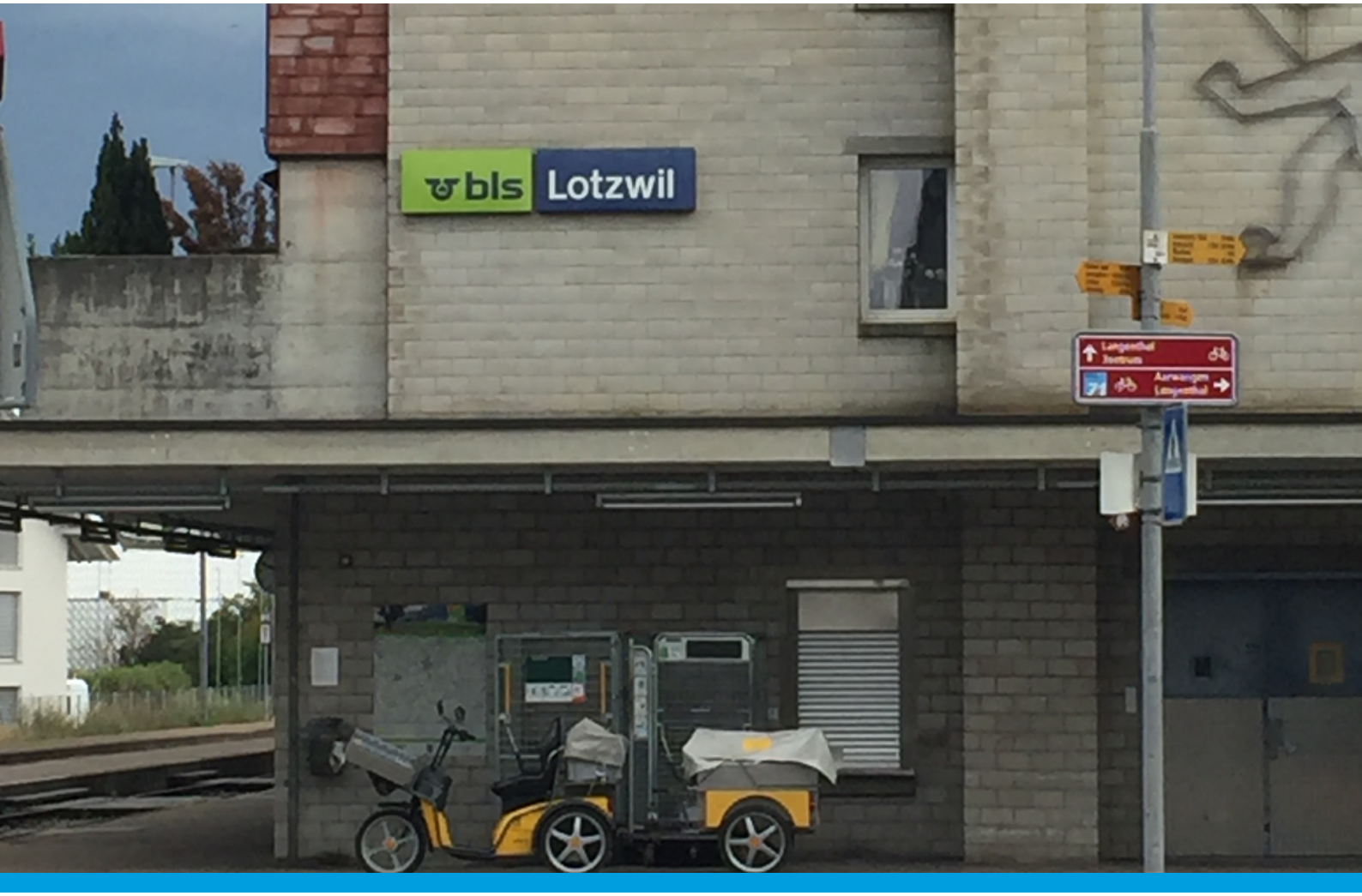
PROJEKT



Umbau Bahnhof Lotzwil

Lotzwil

Bauherr
BLS AG

Bauzeitraum
13.08.2018 - 30.11.2019

Projektdauer
17 Monate

Müller
Frauenfeld AG

Projektbeschreibung

Bahnhof Lotzwil wird komplett umgebaut.

Müller Gleisbau AG ist auf der Arbeitsstelle für die Sicherheit und die rechtzeitige Warnung der Gleisbauer verantwortlich.

Die Länge der Arbeitsstelle beträgt 750 m und wird mit 2 "Zöllner persönlichen Warngeräte" (ZPW) gesichert.

Bei dieser Baustelle hat man bewusst auf eine Kabelanlage verzichtet, da es keine Permanente Warnung der Züge braucht. Da sich der Bahnhof Lotwil in einem Wohngebiet befindet ist die Induiduelle Warnung aufgrund der geringeren Lautstärk angebrachter.

Es befinden sich jeweils auf der Seite Langental und Seite Madiswil eine Einschaltung Zöllner Funksender (ZFS). Das mobile Funkwarnsystem wird durch einen Bediener in Betrieb und ausser Betrieb genommen.