



# Zweites Entladegleis Tanklager Osterwalder AG

## Häggenschwil

**Bauherr**

Osterwalder Tanklager AG

**Projektdauer**

16 Tage

**Bauzeitraum**

02.08.2017 - 22.08.2017

**Hauptmengen**

Ausbau: 30 m Holzschwellengleis auf  
Schotterbett

Einbau: 1 einfache Weiche, teilweise  
einbetoniert

95 m Betonschwellengleis,

einbetoniert

# Projektbeschreibung

Das bestehende Anschlussgleis des Tanklagers der Osterwalder AG sollte erweitert werden. Dafür eingebaut wurden neu eine einfache Weiche und 95 m Betonschwellengleis. Um bei einer allfälligen Havarie die Flüssigkeiten auffangen zu können, ist dies teilweise in einer Betonwanne verlegt worden.

Im bestehenden Holzschwellengleis durften wir auf 210m Unterhaltsarbeiten ausführen. Anschliessend wurde das Gleis mit einem Alu-Wannen-Auffangsystem eingedeckt.

## Hauptmengen:

|                  |  |
|------------------|--|
| Weiche:          | Einfache Weiche, Typ EW 54E4 ? 150/798 ? 1:7     |
| Gleis Neubau:    | 95 m Betonschwellengleis, teilweise einbetoniert |
| Gleis Unterhalt: | 210m Holzschwellengleis auf Schotterbett         |
| Aushub:          | 120 m <sup>3</sup>                               |
| Gleisschotter:   | 100 to   |



### Hugo Wielander

Bauführer im Gleisbau / KOPAS

+41 52 557 91 22

[h.wielander@mueller-gleisbau.ch](mailto:h.wielander@mueller-gleisbau.ch)

